

SRS Violin ATF VI



Automatikgetriebeöl

August 2020

Eigenschaften

SRS Violin ATF VI ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf Basis ausgesuchter Grundöle modernster Synthesetechnologie und einem leistungsstarken Additiv-Paket. SRS Violin ATF VI kann in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer. SRS Violin ATF VI gewährleistet neben einer sehr guten Reibperformance und Reibwertstabilität ein optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen.

Einsatzhinweise

SRS Violin ATF VI erfüllt die Anforderungen der neuesten GM Spezifikation DEXRON VI und ist für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und Lenksystemen geeignet. Es ist rückwärtskompatibel zu den früheren DEXRON Spezifikationen wie DEXRON IIH, IIIG, IIE etc. und kann auch in Fahrzeugen eingesetzt werden, bei denen Produkte gem. GM Type A, Suffix A (TASA) gefordert werden. Weiterhin ist es für ZF-Automatikgetriebe der Typen ZF 3HPXX, ZF 4HPXX, ZF 5HPXX, ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 und ZF 9HP48 in den Fahrzeugen der Marken Audi, BMW, Jaguar, PSA, Saab, Volvo, VW etc. geeignet.

SRS Violin ATF VI ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG, oder CVT Getrieben geeignet.

Spezifikationen

- General Motors ATF Dexron VI
- Ford Mercon LV

Einsatzempfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309, JWS 3324, AW-1
- Audi 5 HP LT 71141
- Audi / VW G 052 025-A2, G 053 025-A2
- Audi / VW G 052 162-A1/A2, G 055 025-A2
- Audi / VW G 052 162, G 055 162-A2, -A6
- Audi / VW G 060 162, G 052 990
- Audi / VW G 055 540 (A2), G 052 055
- BMW JWS 3309 (T-IV), LA 2634, LT 71141
- BMW 7045E, ETL 8072B, M 1375.4, ATF 3+
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30
- BMW Mini / Mini Cooper T-IV
- Chrysler ATF+, +2, +3
- Fiat T-IV Typ, JWS 3309
- Ford Mercon, FNR5
- Ford M2C138-CJ, M2C166-H
- Ford WSS M2C 922 A1, 924 A (XT-8-QAW)
- Honda ATF 3.1, DW-1
- Hyundai / KIA SP-IV-M
- Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III
- Jaguar ATF 3403 M115, JLM 20238
- Jaguar LT 71141, ZF 5HP 24
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
- Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ
- Mazda F-1, S-1, N-1
- Mitsubishi Diaqueen ATF-PA
- Nissan Matic Fluid S
- Opel / GM 19 40 700, 19 40 767
- Opel / GM 21005966 Transaxle
- Opel / GM 2217466, 889200925, 9986195
- Peugeot ZF 4HP20
- Peugeot / Citroen Z 000169756
- Peugeot / Citroen (PSA) AL4
- Porsche ATF 3403 M115
- Porsche 000 043 205 09, -28
- Porsche 99917 547 00 (A2)
- Porsche Z 000196756
- Subaru ATF, 5AT, HP
- Suzuki ATF 2326, 2384 K
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Toyota ATF D-II, D-III
- Toyota ATF T-III, T-IV, WS
- Voith 55.6336.XX (G607)
- Volvo CE 97340
- Volvo 97325, 97335
- Volvo PN 116 1521, -1540
- Volvo PN 116 1640, - 1621
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
- VW 5 HP (18FL, 19FL, 24A, 30)
- VW TL 521 61
- VW G US 000 162
- ZF 3&4 speed Transmissions
- ZF 8 speed Transmissions
- ZF 9 speed Transmissions
- ZF TE-ML 09, 11A, 11B, 21L

Weitere Einsatzempfehlungen auf Anfrage.

SRS Violin ATF VI ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Violin ATF VI
Farbe			rot eingefärbt
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,845
Dyn. Viskosität bei – 40°C	mPa s	DIN 51 398	10.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	27,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	5,66
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	208
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany