

SRS Wiolan HF 32 DB



Strömungsgetriebeöl

März 2012

Eigenschaften

SRS Wiolan HF 32 DB wurde speziell für die hydrodynamische Kraftübertragung in hochbelasteten hydrodynamischen Getrieben von Schienenfahrzeugen entwickelt. SRS Wiolan HF 32 DB erreicht durch die optimale Kombination zwischen den hochwertigen Grundölen und den ausgewählten Additiven extrem gute Verschleißschutzeigenschaften, die wesentlich über denen herkömmlicher Hydrauliköle liegen.

SRS Wiolan HF 32 DB zeichnet sich weiterhin durch ein gutes Schaumverhalten und ein optimales Luftabscheidevermögen, eine hohe Alterungsbeständigkeit, besten Korrosionsschutz, einer guten Buntmetallverträglichkeit aus und einer erhöhten thermisch-oxidativen Beständigkeit aus.

Einsatzhinweise

SRS Wiolan HF 32 DB ist ein Spezial-Strömungsgetriebeöl für den Einsatz in höchstbelasteten hydrodynamischen Getrieben u. a. in Lokomotiven und weiteren spezifischen Anwendungen wie hydrodynamische Kupplungen, Drehmomentwandlern, elektronisch gesteuerte Turbogetriebe und anderen Industrieanlagen.

SRS Wiolan HF 32 DB wird von namhaften Herstellern hydrodynamischer Antriebe empfohlen.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- CLP 32
- HLP 32

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- Deutsche Bahn
- Voith Turbo
- Voith Turbo 120.00059010, Index 14

SRS Wiolan HF 32 DB ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Wiolan HF 32 DB
Kennzeichnung	DIN 51 502	CLP / HLP 32
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757 0,870
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104 31,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104 5,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	109
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592 220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016 -42
Luftabscheidevermögen bei 50°C	min	DIN 51 381 3
FZG-Test A/8, 3/90	SKS	DIN ISO 14 635 > 12

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany