

SRS ViVA 1 topsynth-plus



Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

September 2021

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth-plus ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40 auf Basis modernster Synthesetechnologie. Speziell ausgewählte Grundöle und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung sorgen für optimalen Schutz vor leistungsmindernden Ablagerungen. SRS ViVA 1 topsynth-plus bietet einen exzellenten Verschleißschutz sowie eine verbesserte Motorsauberkeit zur Verlängerung der Motorlebensdauer. Der außergewöhnliche Alterungsschutz ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

Durch die Auswahl moderner Additive wird ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotential erreicht. Unterstützt wird dies durch ein sehr gutes Verdampfungsverhalten, wodurch sich gleichzeitig der Ölverbrauch reduziert.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth-plus wird als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle moderne Motoren empfohlen. Es eignet sich für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren im ganzjährigen Einsatz.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- BMW Longlife-01
- Porsche A40

Einsatzempfehlungen

- Renault RN 0700 und RN 0710
- PSA B71 2296
- MB 226.5

SRS ViVA 1 topsynth-plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth-plus
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,857
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.220
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	88,9
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,4
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	168
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	-42
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	11,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

