

# SRS ViVA 1 topsynth plus



## Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Februar 2019

### Eigenschaften

**SRS ViVA 1 topsynth plus** ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40 auf Basis modernster Synthesetechnologie. Speziell ausgewählte Grundöle und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung sorgen für optimalen Schutz vor leistungsmindernden Ablagerungen. SRS ViVA 1 topsynth plus bietet einen exzellenten Verschleißschutz sowie eine verbesserte Motorsauberkeit zur Verlängerung der Motorlebensdauer. Der außergewöhnliche Alterungsschutz ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

Durch die Auswahl moderner Additive wird ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotential erreicht. Unterstützt wird dies durch ein sehr gutes Verdampfungsverhalten, wodurch sich gleichzeitig der Ölverbrauch reduziert.

### Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 topsynth plus** wird als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle moderne Motoren empfohlen. Es eignet sich für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren im ganzjährigen Einsatz.

SRS ViVA 1 topsynth plus erfüllt zusätzlich die Anforderungen der aktuellen VW-Norm 501 01.

### Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- JASO MA

### Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- MB-Freigabe 226.5
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- Porsche A40
- BMW Longlife-01

### Einsatzempfehlungen

- Renault RN 0700 und RN 0710
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-B-025

SRS ViVA 1 topsynth plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth plus
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,853
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.100
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	87,1
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	14,3
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	171
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	238
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,7

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**