

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA



Longlife-Hochleistungs-Motorenöl

Januar 2024

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30. Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung mit abgesenkter Sulfatasche gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase und zu einer hohen Kraftstoffersparnis.

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA trägt durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA wird besonders für Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen, die die Abgasnorm Euro VI erfüllen, empfohlen. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über verlängerte Laufzeiten aufrecht.

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA kann auch in Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden, die den Einsatz von Motorenölen nach der früheren ACEA A5/B5 oder A3/B4 fordern.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA C2 / C3
- API SN

Freigaben

- MB-Freigabe 229.52
- MB-Freigabe 229.51
- MB-Freigabe 229.31
- VW-Norm 505 01 und 505 00

Einsatzempfehlungen

- BMW Longlife-04
- Opel / Vauxhall OV 0401547-D30

SRS ViVA 1 topsynth alpha LA ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth alpha LA
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,853
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	ASTM D 5293	6.070
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	73,5
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	12,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	164
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	242
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

