

SRS VIVA 1 ecosynth



Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS VIVA 1 ecosynth ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 0W-40. Durch die extreme Viskositätsspanne werden die Vorteile einer sehr niedrigen Tieftemperaturviskosität mit der Sicherheit bei hohen Betriebstemperaturen kombiniert. Die Tieftemperaturviskosität SAE 0W garantiert exzellentes Kaltstartverhalten sowie eine hohe Kraftstoffeinsparung bis zu 10 % in der Kaltlaufphase. Schnellste Durchölung beim Kaltstart sorgt für eine optimale Schmierversicherung. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden durch die Hochtemperaturviskosität SAE 40 sicher beherrscht.

Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt SRS VIVA 1 ecosynth durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

SRS VIVA 1 ecosynth eignet sich als Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 0W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Einsatzempfehlungen

- MB 229.3
- VW 502 00 und 505 00
- BMW Longlife-01

SRS VIVA 1 ecosynth ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS VIVA 1 ecosynth
SAE-Klasse		SAE J 300	0W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,845
Dyn. Viskosität bei -35°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	5.180
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	81,2
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,2
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	183
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

