

SRS VIVA 1 ecosynth plus



Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS ViVA 1 ecosynth plus ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 0W-40. Die Tieftemperaturviskosität SAE 0W garantiert exzellentes Kaltstartverhalten sowie eine hohe Kraftstoffeinsparung bis zu 10 % in der Kaltlaufphase. Schnellste Durchölung beim Kaltstart sorgt für eine optimale Schmierversicherung. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden durch die Hochtemperaturviskosität SAE 40 sicher beherrscht.

Eine moderne Additivierung, die speziell auf die eingesetzten synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt SRS VIVA 1 ecosynth plus durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 ecosynth plus kann in moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen eingesetzt werden. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 0W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- Porsche A40

Einsatzempfehlungen

- Renault RN0700 und RN0710
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- BMW Longlife-01

SRS VIVA 1 ecosynth plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS VIVA 1 ecosynth plus
SAE-Klasse	SAE J 300	0W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,844
Dyn. Viskosität bei -35°C (CCS)	ASTM D 5293	5.800
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	77,2
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	13,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	181
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	-54
Basenzahl	DIN ISO 3771	10,2

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

