

SRS Turbo-Rekord



SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

Februar 2019

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von SRS Turbo-Rekord sicher beherrscht. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls. SRS Turbo-Rekord ist ein SHPD- (Super High Performance Diesel) Motorenöl.

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug Dieselmotoren eingesetzt. Die Motorenhersteller empfehlen SRS Turbo-Rekord wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 15W-40
- ACEA E7
- API CI-4

Freigaben

- MB-Freigabe 228.3
- MAN M 3275-1
- MTU MTL 5044 Typ 2
- MTU DDC BR 2000/4000
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Renault VI RLD/RLD-2
- Mack EO-N, EO-M Plus
- Deutz DQC III-10

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-1a und ECF-2
- Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077
- DAF

SRS Turbo-Rekord ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord
SAE-Klasse	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,881
Dyn. Viskosität bei -20°C (CCS)	ASTM D 5293	6.690
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	103
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	13,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	136
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33
Basenzahl	DIN ISO 3771	9,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

