

SRS Turbo-Rekord ultra V



Premium Low SAPS-Motorenöl

Dezember 2020

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord ultra V ist ein Premium Low SAPS Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für den Einsatz in modernen Low SAPS Euro V und VI Motoren. Die innovative Additivierung bietet aufgrund hervorragender Oxidations- und Alterungsstabilität maximale Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall. Außerdem wird Lack- und Schlammabildung durch die verbesserte Oxidationsstabilität bei hohen Temperaturen deutlich reduziert. Der Viskositätsbereich SAE 10W-30 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. SRS Turbo-Rekord ultra V verfügt über eine nochmals deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen und wird dadurch den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht.

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord ultra V wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungen entwickelt. SRS Turbo Rekord ultra V wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und kann in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug- und Baumaschinen-Dieselmotoren eingesetzt werden. Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle der Leistungskategorie 10W-30 bei längsten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen. SRS Turbo-Rekord ultra V ist rückwärtskompatibel und kann auch in älteren Motoren eingesetzt werden. Die Anforderungen gemäß API CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS und CH-4 werden erfüllt und übertroffen und ist somit auch als Rationalisierungsprodukt für den Einsatz in älteren Fahrzeugen bestens geeignet.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-30
- ACEA E9 / E7
- API CK-4 / CJ-4
- JASO DH-2

Freigaben

- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Deutz DQC III-18 LA
- MTU MTL 5044 Typ 2.1
- MAN M 3775

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- MAN M 3575
- Ford WSS-M2C171-F1

SRS Turbo-Rekord ultra V ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord ultra V
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,867
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.200
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	80,3
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	11,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45
Basenzahl	ASTM D 2896	9,7

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

