

# SRS Turbo-Rekord ultra FE



Premium Low SAPS-Motorenöl

Februar 2023

## Eigenschaften

**SRS Turbo-Rekord ultra FE** ist ein Premium Low SAPS Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für den Einsatz in modernen Euro V und VI Motoren. Die innovative Additivierung bietet aufgrund hervorragender Oxidations- und Alterungsstabilität maximale Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall. Außerdem wird Lack- und Schlammabildung durch die verbesserte Oxidationsstabilität bei hohen Temperaturen deutlich reduziert. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. SRS Turbo-Rekord ultra FE verfügt über eine nochmals deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen und wird dadurch den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht.

## Einsatzhinweise

**SRS Turbo-Rekord ultra FE** wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungen entwickelt. SRS Turbo Rekord ultra FE wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug- und Baumaschinen-Dieselmotoren eingesetzt. Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle der Leistungskategorie 10W-40 bei längsten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen. SRS Turbo-Rekord ultra FE ist rückwärtskompatibel und kann auch in älteren Motoren eingesetzt werden. Die Anforderungen gemäß API CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS und CH-4 werden erfüllt und übertroffen und es ist somit auch als Rationalisierungsprodukt für den Einsatz in älteren Fahrzeugen bestens geeignet. SRS Turbo-Rekord ultra FE erfüllt weiterhin die Anforderungen der MAN M 3477 (obsolete) Spezifikation.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E7, E11
- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4 / CJ-4 / SN
- JASO DH-2

## Freigaben

- MB-Freigabe 228.51
- MB-Freigabe 228.52
- MAN M 3775
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- Deutz DQC IV-10 LA
- Deutz TTCD
- MTU MTL 5044 Typ 3.1

## Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477
- Deutz DQC IV-18 LA
- Scania Low Ash
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222
- Cummins CES 20086
- CNH MAT 3571
- Iveco 18-1804 TLS E9

SRS Turbo-Rekord ultra FE ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord ultra FE
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,868
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.400
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	100,5
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	234
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42
Basenzahl	ASTM D 2896	10,0

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

