

SRS Turbo-Rekord plus FE



SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

September 2020

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord plus FE ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von SRS Turbo-Rekord plus FE sicher beherrscht. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 10W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls. SRS Turbo-Rekord plus FE ist ein SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel).

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord plus FE wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungen entwickelt. SRS Turbo Rekord plus FE wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

Die Motorenhersteller empfehlen SRS Turbo-Rekord plus FE wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle dieser Leistungskategorie bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen. SRS Turbo-Rekord plus FE kann auch in Motoren eingesetzt werden, bei denen Motorenöle gemäß API CI-4, CI-4 plus oder API SM gefordert werden.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E9
- API CJ-4 / SN

Freigaben

- MB-Freigabe 228.31
- MAN M 3575
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)
- Renault VI RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU MTL 5044 Typ 2.1

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-1a, ECF-2 und ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218

SRS Turbo-Rekord plus FE ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord plus FE
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,860
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.500
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	96,8
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	250
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 39
Basenzahl	DIN ISO 3771	9,0

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

