

SRS Multi-Rekord plus



High-Performance-Universal-Motorenöl

Februar 2023

Eigenschaften

SRS Multi-Rekord plus ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universal-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

Einsatzhinweise

SRS Multi-Rekord plus ist eine Spitzenqualität für die universelle, ganzjährige Versorgung von gemischten Fuhrparks. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und garantiert eine wirtschaftliche Vorratshaltung.

SRS Multi-Rekord plus ist ein leistungsfähiges Universal-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle, auch bei extremen Beanspruchungen. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen an Nutzfahrzeug- und Dieselmotoren namhafter Hersteller. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften EU-Abgasnorm werden mit Reserve erfüllt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 15W-40
- ACEA A3/B3
- API SL/CG-4

Freigaben

- MTU MTL 5044 Typ 2

Einsatzempfehlungen

- MB 228.3
- MB 229.1
- MAN M 3275-1
- Volvo VDS
- Mack EO-L
- Allison C-4

SRS Multi-Rekord plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Multi-Rekord plus
SAE-Klasse	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,883
Dyn. Viskosität bei -20°C (CCS)	ASTM D 5293	6.380
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	102
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	13,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	133
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

