

SRS Mihagrun XB 40



High-Performance Gasmotorenöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS Mihagrun XB 40 ist ein Gasmotorenöl modernster Technologie mit mittlerem Aschegehalt, das speziell für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Gasmotoren entwickelt wurde. Ausgewählte nicht konventionelle Grundöle und eine innovative Additivtechnologie ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle, einen hohen Verschleißschutz, ein hohes Neutralisationsvermögen und eine hohe thermische Stabilität.

SRS Mihagrun XB 40 ist besonders für den Betrieb mit Klärgas, Biogas und Deponiegas geeignet und wird auch bevorzugt bei Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt.

Die innovative Additivierung trägt zu höherer Motorsauberkeit, verlängerten Ölwechselintervallen, niedrigem Ölverbrauch und somit zu einer höheren Wirtschaftlichkeit aufgrund reduzierter Ölwechsel und geringerer Stillstandszeiten bei. Schlamm- und Ablagerungen im Brennraum und Abgasbereich werden durch das gute Detergier- und Dispergiervermögen vermieden.

Einsatzhinweise

SRS Mihagrun XB 40 wurde für den Einsatz von aggressiven Gasen, wie z.B. Deponiegase formuliert. Der Ascheanteil entspricht den Anforderungen der aktuellen Motorentechnologie. Durch einen Versuchslauf in MAN Biogas Motoren wurden beste Ergebnisse auch hinsichtlich der Wechselintervalle bestätigt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 40

Einsatzempfehlungen

- MAN - Biogas
- MWM / Caterpillar high Ash
- GE Jenbacher Typ 2 und 3, Treibgase Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas)

SRS Mihagrun XB 40 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Mihagrun XB 40
SAE-Klasse		SAE J 300	40
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	DIN 51 757	0,878
Kin. Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	123
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	113
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	279
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-27
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,5
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	0,9

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany