

SRS Mihagrun 40



Gasmotorenöle

September 2022

Eigenschaften

SRS Mihagrun 40 Gasmotorenöl ist für den Einsatz in hoch beanspruchten Gas-Otto- und Gas-Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, konzipiert. Durch hohes Säure-Neutralisationsvermögen wird beim Betrieb mit schwefel- bzw. schwefelwasserstoffreichen Brenngasen, wie Klärgase, Biogase und ungereinigte Erdgase, ein zuverlässiger Korrosions- und Verschleißschutz gewährleistet. Aschehaltige Zusätze verhindern durch ein ausgewogenes Detergent-Dispersant-Vermögen störende Schlamm- und Lackbildung im Motor.

Einsatzhinweise

SRS Mihagrun 40 ist von Jenbacher für die Baureihen 2 und 3, MAN und von Hagl für den Betrieb mit Sondergasen namentlich freigegeben.

Darüber hinaus werden die Anforderungen führender Gasmotorenhersteller erfüllt. Auch der Einsatz im Katalysatorbetrieb ist problemlos möglich.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 40
- API CF

Freigaben

- MAN M 3271-4
- GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3

Einsatzempfehlungen

- MWM/Caterpillar
- Waukesha
- Wärtsilä
- Perkins
- Ruston
- MDE Dezentralenergiesysteme

SRS Mihagrun 40 Gasmotorenöl ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Mihagrun 40
SAE-Klasse	SAE J 300	40
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	0,890
Kin. Viskosität bei 40 °C	DIN EN ISO 3104	132
Kin. Viskosität bei 100 °C	DIN EN ISO 3104	13,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	97
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	272
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 21
Basenzahl	DIN ISO 3771	8,8
Sulfatasche	DIN 51 575	0,88

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany