

# SRS Magnum NG 5W-30



## PKW-Leichtlauf-Motorenöl

November 2020

### Eigenschaften

**SRS Magnum NG 5W-30** ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für Ottomotoren einschließlich der Turboversionen und Direkteinspritzer. Es ist überall dort einsetzbar, wo Leichtlaufeigenschaften von Motorenölen der Viskositätsklasse SAE 5W-30 gefordert sind. Durch den Einsatz von SRS Magnum NG 5W-30 wird die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und damit verbundene Motorschäden vermieden.

### Einsatzhinweise

**SRS Magnum NG 5W-30** erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 5W-30. Diese Viskositätseinstellung bietet ausgezeichnetes Kaltstartverhalten auch bei tiefsten Umgebungstemperaturen.

SRS Magnum NG 5W-30 ist für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW-Ottomotoren sowie für verlängerte Ölwechselintervalle bestens geeignet. Auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen ist eine hohe Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen, Korrosion, sowie Verunreinigung und Verstopfung des Katalysators gegeben. Durch höchste Kraftstoffersparnis trägt SRS Magnum NG 5W-30 zur Reduzierung der Emissionen (CO<sub>2</sub> Reduktion) zur Schonung der Umwelt bei.

SRS Magnum NG 5W-30 kann u.a. in Motoren eingesetzt werden, bei denen ein Motorenöl gemäß der General Motors Spezifikation GM dexos1 gen. 2 gefordert wird. Motorenöle gem. GM dexos1 gen. 2 verhindern die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI und schützen den Turbolader in TGDI Motoren.

Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

### Leistungsbeschreibung

- SAE-Klasse 5W-30
- API SP / RC
- ILSAC GF-6a

### Einsatzempfehlung

- GM dexos1 gen. 2

SRS Magnum NG 5W-30 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Magnum NG 5W-30
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,850
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	4.110
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	63,7
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	11,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	171
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42

**Made in Germany**