

# SRS Getriebefluid SML 80W-90



Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl

Februar 2019

## Eigenschaften

**SRS Getriebefluid SML 80W-90** wird aus ausgewählten Grundölen mit darauf speziell abgestimmten Additiven hergestellt. Die Viskositätseinstellung SAE 80W-90 garantiert sowohl gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen als auch hohe Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen.

## Einsatzhinweise

**SRS Getriebefluid SML 80W-90** ist ein Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für die universelle Versorgung von Nutzfahrzeug-Schaltgetrieben, Nebenantrieben und Hinterachsen, einschließlich hoch beanspruchter hypoidverzahnter Antriebsachsen. Auch in Getrieben, in denen Getriebeöle gem. MAN 341 Typ E2 gefordert werden, kann SRS Getriebefluid SML 80W-90 problemlos eingesetzt werden.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 80W-90
- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- SAE J 2360 (MIL-PRF-2105 D/E)

## Freigaben

- MB-Freigabe 235.0
- MAN 341 Typ Z2
- MAN 342 Typ M2
- ZF Freigabenummer ZF000447  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A

## Einsatzempfehlungen

- Scania STO 1:0
- Robert Bosch TE ML 08
- Ford M2C197-A
- Mack GO-J
- Arvin Meritor Transmission 076-D
- Volvo 97321
- DAF
- Iveco

SRS Getriebefluid SML 80W-90 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Getriebefluid SML 80W-90
SAE-Klasse	SAE J 306	80W-90
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,898
Dyn. Viskosität bei -26°C	DIN 51 398	130.000
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	139
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	98
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	-27
FZG-Test A/8,3/90	DIN ISO 14 635	> 12

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**