

SRS Cargolub TLS top



Premium Low SAPS-Motorenöl

Mai 2019

Eigenschaften

SRS Cargolub TLS top ist ein Premium Low SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF), EGR und SCR-Katalysatoren zur NO_x Reduzierung. SRS Cargolub TLS top zeichnet sich durch eine aschearme Additiv-Technologie aus (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert.

SRS Cargolub TLS top ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz. Durch die moderne „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch (fuel economy) bei optimiertem Verschleißschutz erzielt wird. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch, verringerten Schadstoffemissionen, sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLS top wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung der abgasoptimierten Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TLS top ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, für Euro IV, V und VI Motoren und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E9 / E7 / E6
- API CK-4 / SN
- Jaso DH-2

Freigaben

- MB-Freigabe 228.51
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU MTL 5044 Typ 3.1

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3775, MAN M 3477
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- MAN M 3677*
- Scania*

* befindet sich im Feldtest

SRS Cargolub TLS top ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS top
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,858
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	5.610
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	70,2
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	11,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	160
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

