

SRS Cargolub TLA plus



Premium Low SAPS-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Februar 2023

Eigenschaften

SRS Cargolub TLA plus ist ein Premium Low SAPS Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthesetechnologie für den Einsatz in modernen Euro IV, V und Euro VI Motoren. Durch die innovative Additivierung wird eine deutlich erhöhte Kraftstoffeinsparung und eine optimale Oxidations- und Alterungsstabilität über das gesamte Ölwechselintervall erreicht. Lack- und Schlammabildung werden deutlich reduziert. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. SRS Cargolub TLA plus zeichnet sich durch höchste Kolbensauberkeit, deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus und wird dadurch den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLA plus wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt. SRS Cargolub TLA plus erfüllt die neuesten Abgasnormen und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt. SRS Cargolub TLA plus ist rückwärtskompatibel und kann auch in älteren Motoren eingesetzt werden. Die Anforderungen gemäß API CJ-4, CI-4 und CH-4 werden erfüllt und übertroffen. Somit eignet sich SRS Cargolub TLA plus bestens als Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark auch für den Einsatz in Euro I, II, III und IV Fahrzeugen mit oder ohne Abgasnachbehandlung. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CI-4 plus
- JASO DH-2

Freigaben

- MB-Freigabe 228.52
- MB-Freigabe 228.51
- MB-Freigabe 235.28
- MAN M 3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Voith Retarder Typ B

Einsatzempfehlungen

- MB 228.31
- MAN M 3477
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081 / 20086
- Detroit Diesel 93K222
- CNH MAT 3571
- IVECO 18-1804 TLS E9

SRS Cargolub TLA plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten | | Prüfmethode | SRS Cargolub TLA plus |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| SAE-Klasse | | SAE J 300 | 10W-40 |
| Dichte bei 15°C | g/cm ³ | DIN 51 757 | 0,865 |
| Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS) | mPa s | ASTM D 5293 | 6.720 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 101 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 14,5 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 148 |
| Flammpunkt COC | | DIN ISO 2592 | 230 |
| Pourpoint | | DIN ISO 3016 | -42 |
| Basenzahl | | ASTM D 2896 | 10,8 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

