SCHMIERSTOFF VERTRIEB GMBH

Automotive Schmierstoffe

SRS Universal-Mehrbereichs-Motorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178	0W-30		CF-4/SF	Leichtlauf-Motorenöl mit Bundeswehr Freigabe. TL 9150-0080/5, Nato-Kode O-1178, Bw-Kode OY1175, ZF TE-ML 13. Auch für 4-Takt Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, Seefahrzeugen, Pionier-und Truppengeräten geeignet
SRS Cargolub TFE	10W-40	A3/B4, E7	CI-4 Global DHD-1 JASO DH-1	Hochleistungs-Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. DTFR 15B110, DTFR 13D100, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Ren. VI RLD-2, MTU MTL 5044 Typ 2, Deutz DQC III-18, Voith Retarder Typ A, MAN M 3275-1, MB 229.1H, Cummins CES 20076/77/78, Detroit Diesel DDC 93 K 215, DAF, All. C-4
SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180	10W-40	E6, E7, E8 E9, E11	CK-4, CI-4 plus, CI-4	Longlife-Motorenöl mit Bundeswehr Freigabe TL 9150-0107, Nato-Kode O-1180 Für Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art, insbesondere Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen
SRS Multi-Rekord top	15W-40	A3/B4, E7	CI-4 / SL Global DHD-1 JASO DH-1	High-Performance-Universal-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Renault VI RLD / RLD-2; Mack EO-N / EO-M Plus, Deutz DQC III-18, MTU MTL 5044 Typ 2, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77, MB 229.1H, Caterpillar ECF-2, MAN M 3275-1
SRS Multi-Rekord plus	15W-40	A3/B3	CG-4 / SL	High-Performance-Universal-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. DTFR 15B110, MTU MTL 5044 Typ 2, MB 229.1H, MAN M 3275-1, Volvo VDS, Mack EO-L, All. C-4
SRS Motorenöl O-236	15W-40	E7	CI-4	Mehrbereichs-Motorenöl mit Bundeswehr Freigabe. TL 9150-0063/8, Nato-Kode O-236, Bw-Kode OY1145, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU MTL 5051. Für Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art insbesondere 4-Takt Diesel- motoren in Kraftfahrzeugen, Seefahrzeugen, Pionier- und Truppengeräten geeignet
SRS Rekord 15/40	15W-40		SJ / CF-4	Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren. MAN 271, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.1H, MB 229.1H, Allison C-4
SRS Wiolamit A 15W-40	15W-40		SF / CD	Mehrbereichs-Motorenöl.

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Personenkraftwagen

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS ViVA 1 ecosynth FE	0W-20	C5 / C6	SQ, SP (RC)	Mid-SAPS PKW Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6A MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Volvo VCC C6SP, BMW Longlife-17 FE+, Opel/Vauxhall OV 0401547-A20, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145, Ford WSS-M2C947-B1, 962-A1, 954-A1

SRS ViVA 1 special LL-FE	0W-20	C5		Low-SAPS PKW Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 508 00 / 509 00, Porsche C20, Ford WSS-M2C956-A1
SRS ViVA 1 special V eco	0W-20	C5	SP	Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. Volvo VCC RBS0-2AE
SRS Magnum NG plus 0W-20	0W-20		SQ, SP (RC)	PKW-Leichtlauf-Motorenöl. ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6A, GM dexos1 gen.3, GM 6094 M, Ford WSS-M2C962-A1, 947-A, 947-B1, 972-A1, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Nissan, Toyota, Honda, KIA
SRS ViVA 1 special F top	0W-30	C2		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm VWC 63035, Ford WSS-M2C950-A, Fiat 9.55535-GS1 / DS1
SRS ViVA 1 ecosynth	0W-40	A3 / B4	SN	Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB 229.3 VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0700/0710
SRS ViVA 1 special F eco	5W-20	C5	SN	Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Ford EcoBoost Motoren. Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
SRS ViVA 1 special LMS	5W-30	C1		Low SAPS-PKW Leichtlauf-Motorenöl. Jaguar Land Rover STJLR.03.5005, Mazda, Mitsubishi, Ford WSS-M2C934-B, Peugeot, Citroen
SRS ViVA 1 special F plus	5W-30	A5 / B5	SP	Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS. VW-Norm VWC 53036, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003 Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C913-C, Renault RN 0700
SRS ViVA 1 SLV ultra	5W-30	C3	SQ	Premium-High-Performance-Longlife-Motorenöl u.a. für VW-Motoren. VW-Norm 504 00 / 507 00, MB-Freigabe 229.52, BMW Longlife-04, Porsche C30, Opel/Vauxhall OV 0401547-G30 / D30
SRS ViVA 1 topsynth ultra	5W-30	C2 / C3	SQ	Longlife-Hochleistungs-Motorenöl. MB-Freigabe 229.52, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, VW 505 01 / 505 00, Opel/Vauxhall OV0401547-G30 / D30, Fiat 9.55535-S1
SRS ViVA 1 special R	5W-30	C3 / C4		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.51, Renault RN 0720, MB 226.51
SRS ViVA 1 topsynth plus FE	5W-30	A3 / B4	SN	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW 502 00 / 505 00, MB 229.5 ,Renault RN 0700 / RN 0710, BMWW Longlife-01
SRS Magnum NG plus 5W-30	5W-30		SQ, SP (RC)	PKW-Leichtlauf-Motorenöl. ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6A, VW-Norm VWC 53034, GM dexos1 gen.3, GM 6094 M, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C946-A1, 961-A1, 971-A1, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Nissan, Toyota, Honda, KIA
SRS ViVA 1 topsynth alpha LS	5W-40	C3	SN / CF	Longlife-Hochleistungs-Motorenöl. VW-Norm 505 00 / 505 01, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Opel GM dexos2
SRS ViVA 1 topsynth HS	5W-40	A3/B4	SP JASO MA	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5, BMW Longlife-01, Porsche A40, Renault RN 0700 / RN 0710, PSA B71 2296, Fiat 9.55535.M2
SRS ViVA 1 topsynth	5W-40	A3 / B4	SN / CF JASO MA	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.3, VW 502 00 / 505 00, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700 / RN 0710, MB 226.5, BMW Longlife-01
SRS Magnum NG plus 10W-30	10W-30		SQ, SP (RC)	PKW-Leichtlauf-Motorenöl. ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6, Chrysler MS-6395, Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Honda, KIA

SRS ViVA 1	10W-40	A3 / B4	SN / CF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 501 01 / 505 00, MB 229.1H

SRS Primalub Alpha	10W-40		SL / CF	Leichtlauf-Motorenöl. VW 501 01 / 505 00, MB 229.1H

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Cargolub TLS eco	5W-20			Hochleistungs-Low-Ash-Motorenöl. Scania LDF-5, MAN M 3977
SRS Cargolub TLS ultra	5W-30	E6, E7, E8 E11	CK-4 JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl.DTFR 15C120, DTFR 15C110, MAN M 3775, MAN M 3677, Volvo VDS 4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC IV-18 LA, Scania LDF-4, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MAN M 3477, DTFR 15C100, Deutz TTCD, DAF PSQL 2.1 E LD (long drain), Caterpillar ECF-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, DAF PSQL 2.1 E LD (long drain)
SRS Cargolub TLS top	5W-30	E6, E7, E8 E9, E11	CK-4 / SN JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl. DTFR 15C120, DTFR 15C110, MAN M 3677, Volvo VDS 4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, Scania LDF-4, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Deutz DQC IV-18 LA, MAN M 3477, MAN M 3775, Deutz TTCD, DAF PSQL 2.1 E LD (long drain), Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Ford WSS-M2C213-A1
SRS Cargolub TLS Premium	5W-30	F01	FA-4 / SN / SN Plus JASO DH-2	High-Quality Premium Low SAPS-Leichtlauf-Motorenöl. DTFR 13C130, Volvo VDS-5, Renault VI RLD-5, Mack EOS-5, Cummins CES 20087, Detroit Diesel DDC 93K223, Ford WSS-M2C214-B1
SRS Turbo Rekord ultra V	10W-30	E7, E9, E11	CK-4 / CJ-4 JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Motoren. Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, DTFR 15C100, MAN M 3775, Deutz DQC III-18 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, Caterpillar ECF-3, Cum. CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, MAN M 3575, Ford WSS-M2C171-F1, DAF PSQL 2.1 E
SRS Cargolub TLA plus	10W-40	E6, E7, E8, E9, E11	CK-4 / CI-4 plus JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. DTFR 15C120, DTFR 15C110, DTFR 13D110, MAN M 3775, Deutz DQC IV-18 LA, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS 4.5, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B, DTFR 15C100, MAN M 3477, Deutz TTCD, Cat. ECF-3, IVECO 18-1804 TLS E9, Cummins CES 20081 / 20086, Detroit Diesel 93K222, CNH MAT 3571, Scania Low Ash
SRS Cargolub TFG ultra	10W-40	E4, E7	CI-4	Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Scania LDF-3, DTFR 15B120, DTFR 13D110, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Ren. VI RLD-2, Mack EO-N / EO-N-PP-03, MTU MTL 5044 Typ 3, Deutz DQC IV-18, Voith Retarder Typ B, Cummins CES 20077 / 78, DAF
SRS Cargolub TFG plus	10W-40	E4, E7	CI-4 JASO DH-1 Global DHD-1	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. DTFR 15B120, MAN M 3277, MTU MTL 5044 Typ 3, Deutz DQC III-18, Volvo VDS 3, Ren. VI RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20078, Detroit Diesel 93K215, DAF
SRS Turbo Rekord ultra	15W-40	E7, E9, E11	CK-4 / CJ-4 / SN JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl. DTFR 15C100, MAN M 3775, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC III-18 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MAN M 3575, Caterpillar ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Allison TES 439
SRS Turbo-Rekord NG	15W-40	E7	CI-4 / SL JASO DH-1 Global DHD-1	Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren. DTFR 15B110, Deutz DQC III-18 , MTU MTL 5044 Typ 2, Volvo VDS-3, Renault VI RLD / RLD-2, Mack EO-N, DAF MAN M 3275-1, Cat. ECF-2 / -1a, Cum. CES 20076 / -77 / -78, Detroit Diesel 93K215

SRS Einbereichs-Motorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Antikorrol	10W-50		SF / CC	Erstbetriebs- und Korrosionsschutzöl mit zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten. MIL-L-21260C
SRS Antikorrol M plus	30	E7	CI-4	Einbereichs-Motorenöl mit sehr hohen Korrosionsschutz-Eigenschaften. Für Notstromaggregate oder zur Innenkonservierung. Bundeswehr Freigabe. TL 9150-0037/7, Bw-Kode CY6050, MTU MTL 5051, MTU MTL 5044 Typ 2
SRS Rekord	10W-50		CF-4 / CF / SF	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Ottomotoren. MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0H, MAN 270 ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS
SRS Rekord plus	30 / 40	E7	CI-4 / SL	Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle, auch für hochbelastete Schiffsmotoren. MTU MTL 5044 Typ 2, DTFR 15B100, MAN 3275-2, Allison C-4

SRS Land- und Baumaschinenöle

Produktbezeichnung	SAE-Kla ISO-VG	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Hydrofluid FN	75W-85 10W-30 46 / 68		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid speziell für den Einsatz in Fahrzeugen des AGCO Konzerns mit der Anforderung FWN 81001. Fendt FWN 81001, Valtra G2-08, G2-A22, MF CMS M 1127 A/B, 35, 41, 43, 45, AGCO Q-186 (White farm), Powerfluid 821 XL, Case MS 1206, 07, 09, 10, 30, CNH MAT 3505, 06, 09, 25, 26, 40, 41, Allison C-4, John Deere JDM J20C, J20D, New Holland FNHA 2-C-200.00, 201.00, Cat. TO-2 Ford M2C 86 B/C, 134 D, NH 410 B, 420 A, Kubota UDT, Kubota Super UDT2, Volvo WB 101, Komatsu KES 07.866, AOX, Dresser B06.002, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F, Vickers/Eaton I-286-S, M 2950S
SRS Hydrofluid NC	80W		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben in landwirtschaftlichen Maschinen. CNH MAT 3505 / 25 / 40, John Deere JDM J20C, MF CMS M 1135 / 45, NH 410 B, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 06N / 17E / 21F, Ford M2C 134 C / 159 C, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo WB 101, Fendt Vario, Kubota UDT, Valtra G2-08, New Holland FN iA, Landini, DANA-OHTM-UTTO
SRS Hydrofluid A	80W 10W-30 46 / 68		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid (UTTO) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen. Einsetzbar in Getrieben und Hydrauliken. CASE MS 1206 / 7 / 9 / 10 / 30 / 1317, CNHA MAT 3505 / 06 / 09 / 25 / 26, SDFG OT-1891 / 1891A, John Deere JDM J20C / J20D, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F, MF CMS M 1135 / 41 / 43 / 45, Allison C-4, Ford M2C 86 B / C, 134-D, New Holland FNHA 2-C-200.00 / 201.00, Valtra AGCO Q-182 (White Farm), AGCO Powerfluid 821 XL, Kubota UDT ,Volvo WB 101 Fendt Vario, Komatsu (Wet Brake Axle), JCB 4000/0500 und 2200, ZF TE-ML 06K
SRS Primanol	10W-30 10W-40		CG-4 / SF GL-4	Mehrbereichs-Universalöl (STOU) für höchste Beanspruchungen. Einsetzbar in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und "nassen Bremsen" von landwirtschaftlichen Maschinen. MF CMS M 1135 / 39 / 43 / 44 / 45, MB 227.1, Case MS 1204 / 6 / 7 / 9, Ford M2C 86 B/C, 159 B/C, 134 D, CNH MAT 3525 / 26, John Deere JDM J20C / J20D / J27, Allison C-4, Fendt Vario, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B (beinhaltet 06C / 06R) / 07B, Sperry Vickers Eaton I-280-S / Eaton M2950S, ZF TE-ML 06F, Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid

SRS Cargolub TLA plus	10W-40	E6, E7, E8, E9, E11	CK-4 / CI-4 plus JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. DTFR 15C120, DTFR 15C110, DTFR 13D110, MAN M 3775, Deutz DQC IV-18 LA, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS 4.5, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B, DTFR 15C100, MAN M 3477, Deutz TTCD, Cat. ECF-3, IVECO 18-1804 TLS E9, Cummins CES 20081 / 20086, Detroit Diesel 93K222, CNH MAT 3571, Scania Low Ash
SRS Getriebefluid ZFC	10W-30			Hochleistungs-Kraftübertragungsöl für landwirtschaftliche Maschinen. ZF TE-ML 03C / 06H / 06M, Caterpillar TO-4, Allison C-4, CLAAS Eccom 3.5 (CSE), Komatsu KES 07.868.1
SRS Wiolin RSH plus 80W-90	80W-90	GL-5 / LS		High-Performance-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit oder ohne Selbstsperr-differentialgetrieben. MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05N / 21N, Volvo 97321, JDM J 11 F
SRS Wiolin RSH	85W-90	GL-5 / LS		Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential. MIL-L-2105 B / C / D, ZF TE-ML 05C / 16E / 21C, Ford M2C-104 A
SRS Wiolin HL 5 LS	90	GL-5 / LS		Hypoid-Getriebeöle für Antriebsachsen mit Sperrdifferential.
SRS Wiolin 410, 430, 450	10W, 30, 50		CF GL-4	Hochleistungs-Kraftübertragungsöle für Baumaschinen. Einsatz in hochbelasteten Getrieben, Endantrieben, Naßbremsen und Kupplungen. Speziell für Aggregate mit Caterpillar TO-4-Forderung. Caterpillar TO-4 / TO-2, All. C-4, Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C / 07F, DANA-OHTM-TO, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280 S, ZF TE-ML 07D

SRS Marine Öle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS MA-HDS 40	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 40) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit schwefelhaltigem Schweröl (bis. ca. 3,5%) und mittlerer Drehzahl. Wärtsilä, MAN Diesel & Turbo, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS MA-HDS 4030	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 30) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit mittlerer Drehzahl. Wärtsilä, MAN Diesel & Turbo, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS MA-MDO 4020	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 20) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit mittlerer Drehzahl. Caterpillar / MaK, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS MA-MDO 40	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 16) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit mittlerer Drehzahl. Caterpillar / MaK, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS MA-MDO 30	30		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 16) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit mittlerer Drehzahl. Caterpillar / MaK, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS Motorenöl O-278	40	E7	CI-4	Einbereichs-Motorenöl (TBN 11) zur Schmierung von Verbrennungsmotoren in Marinefahrzeugen und -geräten mit Bundeswehr Freigabe. TL 9150-0031/6, NATO-Kode 0-278, Bw-Kode OY1160, MTU MTL 5044 Typ 2
SRS Rekord	10W-50		CF-4 / CF / SF	Einbereichs-Motorenöle für hochbelastete Schiffsmotoren. MTU MTL 5044 Typ 1
SRS Rekord plus	30 / 40	E7	CI-4 / SL	Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auch für hochbelastete Schiffsmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen. MTU MTL 5044 Typ 2

SRS Wiolan O-262	80W VG-100			Getriebeöl zur Schmierung hochbelasteter Zahnradgetriebe wie z.B. bei Schiffsvortriebsanlagen (umlaufgeschmiert). Mit Bundeswehr Freigabe. TL 9150-0105/4, NATO-Kode O-262, Bw-Kode OY1155
SRS Ersolan	100/150	CLP		Zinkfreies Schmieröl CLP für Schiffsgetriebe. SEB 181 226, ZF TE-ML 04H, TL 9150-0105/4
SRS Wiolan HS	32 / 46	HLP		Hydrauliköl HLP für Schiffsgetriebe. DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, ZF TE-ML 04K, SEB 181 222
SRS Wiolan HX	22 / 46	HLP		Zinkfreies Hydrauliköl HLP für Schiffsgetriebe mit gutem Demulgierverhalten. SEB 181 222, DBL 6713, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, ZF TE-ML 04K
SRS Wiolan HV	32 / 46	HVLP		Hoch VI-Hydrauliköl für Schiffsgetriebe mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten (Mehrbereichs-Charakter). DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV, ZF TE-ML 04R

SRS Gasmotorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Mihagrun	40		CF	Gasmotorenöl für hochbeanspruchte Gasmotoren. Lange Ölwechselfristen auch beim Einsatz von Bio-, Deponie- und Klärgas. MAN Freigabe M 3271-4, GE-Jenbacher Freigabe 1000-1109 BR 2+3 Klasse B, MWM / Caterpillar, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, Ruston, MDE Dezentralenergiesysteme
SRS Mihagrun X 40	40			High-Performance-Gasmotorenöl speziell für den Betrieb mit Bio-, Deponie- und Klärgas mit verlängerten Ölwechselintervallen. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-(1) 2105, GE Jenbacher Freigabe BR 2, 3, 4 und 6 Treibgas Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas), MAN Freigabe M 3271-4, M 3271-5
SRS Mihagrun XB 40	40			High-Performance-Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt. Speziell für den Betrieb mit Klär-, Bio- und Deponiegas mit verlängerten Ölwechselintervallen. MAN - Biogas, MWM / Caterpillar high Ash, GE Jenbacher Typ 2 und 3 Treibgas Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas)
SRS Mihagrun LA 40	40		CF	Gasmotorenöl für thermisch höherbeanspruchte Gasmotoren, auch für Gasmotoren mit Katalysatorbetrieb. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-2105, Deutz Freigabe TR 0199-99-01213/1 DE, MAN M 3271-2, MTU Freigabe MTL 5074 Gasmotoren, GE Jenbacher, Waukesha
SRS Mihagrun LAX 40	40		CF	High-Performance Gasmotorenöl speziell für den Einsatz in modernen, schadstoff-armen Hochleistungs-Gasmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-(1) 2105, Deutz Freigabe TR 0199-99-01213/1 DE, GE Jenbacher Freigabe BR 2, 3, 4 und 6, Treibgas Klasse A (Erdgas) und B (Biogas), Waukesha

SRS Viertakt-Motorradöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung ACEA	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Magnum 4T top	10W-40		SN JASO MA2	Hochleistungs-Motorradöl mit Synthesetechnologie. Geeignet für Ölbadkupplungen.

SRS Magnum 4T	20W-50		SG JASO MA2	Hochleistungs-Motorradöl mit sehr guter Hochtemperatur- stabilität. Geeignet für Ölbadkupplungen.

SRS Zweitakt-Motorenöle

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Bitaktol KX	ISO-L-EGB / JASO FB / API TC	Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend bis zu 1:50, auch für Autolube-Systeme.
SRS Bitaktol KS	ISO-L-EGD / JASO FD / API TC	Low Smoke Zweitakt-Motorenöl. Selbstmischend, bis zu 1:50. TISI,
SRS Bitaktol KS plus	ISO-L-EGD / JASO FD / API TC	Vollsynthetisches raucharmes (low smoke) Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl. Selbstmischend bis zu 1:100. Auch für Frischöl-Automatik. TISI, Husqvarna Chainsaw, Rotax Snowmobile, Piaggio

SRS Getriebeöle für Automatikgetriebe

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolin ATF 2543 A	Type A Suffix A (TASA)	Flüssigkeitsgetriebeöl für Automatik- und Schaltgetriebe sowie Servolenkungen. MB 236.2, DTFR 13C120, Allison C-3, MAN 339 Typ A, Renk Doromat
SRS Wiolin ATF D	Dexron II D Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) gemäß GM Dexron II D und Ford Mercon. MB-Freigabe 236.1,DTFR 13C100, ZF TE-ML 04D/14A, MAN 339 Typ V1 / Z1 / L2, Voith H55.6335.XX (G607), Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES-228, Ford Pre-2005, Volvo CE 97340, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 21L
SRS Wiolin ATF III	Dexron III H Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) gemäß GM Dexron III H und Ford Mercon. MB-Freigabe 236.1, DTFR 13C100, DTFR 13C170, MAN 339 Typ V1 / Z1 / L1, ZF TE-ML 04D / 14A, Voith H55.6335.XX (G607), MAN 339 L2, MB 236.9, Volvo 97340, Volvo 97341, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES 389, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 21L, GM IID / IIE / IIIG, Chrysler +3
SRS Wiolin ATF III MV	JASO 1-A	Multifunktionales Automatic Transmission Fluid (ATF). DTFR 13C170, MAN 339 Typ V2 / Z2 / Z11, Voith H55.6336.XX, Voith-DIWA H59.633648, ZF TE-ML 04D / 14B / 20B / 25B
SRS Wiolin ATF VI	Dexron VI Ford Mercon LV	Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen. GM Dexron VI und Ford Mercon LV
SRS Wiolin Getriebefluid DCT	DSG Getriebeöl	Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl. VW TL 052 182 A2 / 052 529 A2, BMW DCTF-1/1+/2, Ferrari TF DCT-3, Renault DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6, PSA 9734.S2, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I, Ford WSS-M2C 936 A / 218-A1 / F-DC, Volvo 1161838 / 1161839, Porsche 999.917.080.01, Fiat 9.55550-HE2, -MZ6
SRS Wiolin ATF CVT	CVT Getriebeöl	Multifunktionales Automatikgetriebeöl für den Gebrauch in stufenlos verstellbaren Automatikgetrieben (CVT). Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-2V/NS-3/N-CVT, Hyundai / KIA CVT-1, SP-III, Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+, BMW Mini Cooper EZL799A, Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT / CVT / CVT II und CVT III / High Torque CVT, MB 236.20, Daihatsu Ammix CVT DC / DFC / DFE, Honda HMMF ultra / HCF2 / Z-1, Opel Vauxhall, VW TL 052 180 / 052 516 Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401/ NS-2 / CVT Green 1&2 / 1V

SRS Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung API		Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Getriebefluid MGS 75W-90	75W-90	GL-4		Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit API GL-4 Anforderungen.
SRS Wiolin ML 4	80W-85 80W-90 85W-90	GL-4		EP-Mehrzweck-Getriebeöle mit universeller Verwendbarkeit zur Versorgung von Schaltgetrieben mit API GL-4 Anforderungen
SRS Wiolin ML 4 plus	80W, 80W-90 85W-90	GL-4		EP-Mehrzweck-Getriebeöle mit universeller Verwendbarkeit und gutem Temperaturverhalten zur Versorgung von Schaltgetrieben mit API GL-4 Anforderungen. MAN 341 Z2, ZF TE-ML 02B / 17A
SRS Wiolin Mehrzweck-Getriebeöl	80W-85 80W-90 85W-90 85W-140	GL-4		Mehrzweck-Getriebeöle für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und normal beanspruchte Antriebsachsen. DTFR 13B100, ZF TE-ML 16A / 17A / 19A, MIL-L-2105, Ford SQM-2C-9008-A
SRS Getriebefluid 5 L	75W-90	GL-4 plus		Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl für VW / Audi-Pkw und andere Transaxle-Systeme mit längs eingebauten Motoren. VW 501 50
SRS Getriebefluid SBL 75W-90	75W-90	GL-4 und GL-5 MT-1		Hochleistungs-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl. MIL-PRF-2105 D/E, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, Mack GO-J, DAF, ZF TE-ML 02B / 05A / 07A/ 12L / 12N / 16B / 17B / 19B / 21A, IVECO, Scania STO 1:0 / STO 1:1 G, Volvo Transmission Oil 97 312, Arvin Meritor O-94, Robert Bosch TE-ML 08
SRS Getriebefluid SXL 75W-90	75W-90	GL-4 und GL-5 MT-1		Vollsynthetisches-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl. MIL-PRF-2105 D/E DTFR 12B140, MB-Freigabe 235.9, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, Scania STO1:1 G, STO 1:0, STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A, MAN 341 GA1, Volvo Transmission Oil 97 312, Mack GO-J, Arvin Meritor Transmission O-94, Eaton Transmission (Europe), DAF, IVECO, Renault, Robert Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A
SRS Getriebefluid SML 80W-90	80W-90	GL-4 und GL-5 MT-1		Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl. MIL-PRF-2105 D/E MB-Freigabe 235.0H, DTFR 12B100, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M2, Scania STO 1:0, STO 1:1 G, Robert Bosch TE-ML 08, IVECO, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19B / 21A, Volvo 97321, Mack GO-J, Arvin Meritor Transmission O-94, ZF TE-ML 07A, Ford WSP-M2C 197-17-A, DAF
SRS Getriebefluid HGS 75W-90	75W-90	GL-5		Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen. MAN 342 Typ M1 / M2, ZF TE-ML 05B / 16B / 17B / 21A
SRS Wiolin HL 5	80W-90 85W-90 85W-140	GL-5		Getriebeöle für sehr hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen. MIL-PRF.2105 D, MAN 342 Typ M1 / M2, ZF TE-ML 05A / 12S / 16B / 16C / 17B / 19B / 21A
SRS Wiolin Hypoid-Getriebeöl	80W-85 80W-90 85W-90 85W-140	GL-5		Hypoid-Getriebeöle für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und Pkw. MIL-PRF 2105 C/D, DTFR 12B100, MB-Freigabe 235.0H, MAN 342 Typ M1, Renault, DAF, Voith 132.00374400, Volvo 97310, Ford SQM-2C-9002-AA ZF TE-ML 16B / 16C / 16D / 17B / 19B / 21A

SRS Wiolin HGAV 80W-90	80W-90	GL-5 MT-1		Hochleistungs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen mit Hypoid-Verzahnung und großem Achsversatz. MIL-PRF-2105 D/E, DTFR 12B110, MAN M 342 Typ M3, Scania STO 1:0, Robert Bosch TE-ML 08, Arvin Meritor O-76-D, ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B/ 19B / 21A, DAF, IVECO, Mack GO-J, ZF 07A

SRS Wiolin RSH plus 80W-90	80W-90	GL-5 / LS		High-Performance-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit oder ohne Selbstsperr-differentialgetrieben. MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05N / 21N, Volvo 97321, JDM J 11 F, ZF 05C

SRS Wiolin RSH	85W-90	GL-5 / LS		Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential. MIL-L-2105 B / C / D, ZF TE-ML 05C / 16E / 21C, Ford M2C-104 A Performance

SRS Wiolin HL 5 LS	90	GL-5 / LS		Hypoid-Getriebeöle für Antriebsachsen mit Sperrdifferential.