

# SRS ViVA 1 topsynth HS



## Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

November 2024

### Eigenschaften

**SRS ViVA 1 topsynth HS** ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40 auf Basis modernster Synthesetechnologie. Speziell ausgewählte Grundöle und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung sorgen für optimalen Schutz vor leistungsmindernden Ablagerungen. SRS ViVA 1 topsynth HS bietet einen exzellenten Verschleißschutz, eine verbesserte Motorsauberkeit zur Verlängerung der Motorlebensdauer und nochmals verbesserten Alterungsschutz für längste Ölwechselintervalle.

Durch die Auswahl moderner Additive wird ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotential erreicht. Unterstützt wird dies durch ein sehr gutes Verdampfungsverhalten, wodurch sich gleichzeitig der Ölverbrauch reduziert.

### Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 topsynth HS** wird als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle moderne Motoren empfohlen. Es eignet sich für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren im ganzjährigen Einsatz.

### Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SP
- JASO MA

### Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- VW Norm 502 00 und 505 00
- BMW Longlife-01
- Porsche A40

### Einsatzempfehlungen

- Renault RN 0700 und RN 0710
- PSA B71 2296
- Fiat 9.55535.M2

SRS ViVA 1 topsynth HS ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth HS
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185	0,851
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	5.400
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	85,8
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	14,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	178
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	-42

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**

