

# SRS Magnum NG plus 0W-20



## PKW-Leichtlauf-Motorenöl

Juli 2024

### Eigenschaften

**SRS Magnum NG plus 0W-20** ist ein PKW-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für Ottomotoren einschließlich der Turboversionen und Direkteinspritzer. Durch den Einsatz von SRS Magnum NG plus 0W-20 wird die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und damit verbundene Motorschäden vermieden.

### Einsatzhinweise

**SRS Magnum NG plus 0W-20** erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 0W-20 und bietet ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten auch bei tiefsten Umgebungstemperaturen. SRS Magnum NG plus 0W-20 ist für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW-Ottomotoren sowie für verlängerte Ölwechselintervalle bestens geeignet. Auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen ist eine nochmals verbesserte Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen, Korrosion, sowie Verunreinigung und Verstopfung des Katalysators gegeben. Durch höchste Kraftstoffersparnis trägt SRS Magnum NG plus 0W-20 zur Reduzierung der Emissionen (CO<sub>2</sub> Reduktion) zur Schonung der Umwelt bei.

SRS Magnum NG plus 0W-20 kann u.a. in Motoren eingesetzt werden, bei denen ein Motorenöl gemäß der General Motors Spezifikation GM dexos1 gen. 3 gefordert wird und ist rückwärtskompatibel mit GM dexos1 gen. 2 und ILSAC GF-5. Motorenöle gem. GM dexos1 gen. 3 bieten nochmals verbesserten LSPI - Schutz (vorzeitige Kraftstoffzündung) und schützen den Turbolader in TGDI Motoren. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

### Leistungsbeschreibung

- SAE-Klasse 0W-20
- API SP
- ILSAC GF-6A

### Einsatzempfehlungen

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| • GM dexos1 gen. 3    | • Mazda      |
| • Ford WSS-M2C 962-A1 | • Mitsubishi |
| • Ford WSS-M2C 947-A  | • Hyundai    |
| • Ford WSS-M2C 947-B1 | • Nissan     |
| • Chrysler MS-6395    | • Toyota     |
| • GM 6094 M           | • Honda      |
| • Fiat 9.55535-CR1    | • KIA        |

SRS Magnum NG plus 0W-20 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Magnum NG plus 0W-20
SAE-Klasse		SAE J 300	0W-20
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185	0,845
Dyn. Viskosität bei -35°C	mPa s	ASTM D 5293	5.770
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	43,5
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	8,26
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	169
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	-42

**Made in Germany**