

# SRS Cargolub TLS eco



Hochleistungs-Low-Ash-Motorenöl

Februar 2024

## Eigenschaften

**SRS Cargolub TLS eco** ist ein Hochleistungs-Low-Ash-Leichtlauf-Motorenöl für modernste Nutzfahrzeugmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-20 realisiert. SRS Cargolub TLS eco ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz und bietet ein hohes Kraftstoffesparpotential bei niedrigsten Emissionen.

## Einsatzhinweise

**SRS Cargolub TLS eco** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung neuester MAN und Scania Motoren gem. MAN M 3977 und Scania LDF-5 für niedrigeren Kraftstoffverbrauch entwickelt und ist nicht rückwärtskompatibel. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt. Durch die abgesenkte Hochtemperatur-Scherviskosität (HTHS) zeichnet sich SRS Cargolub TLS eco durch hohe Kraftstoffesparung und CO<sub>2</sub> Reduzierung aus, ohne die Motorstandzeit zu beeinträchtigen.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-20

## Freigaben

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

SRS Cargolub TLS eco ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS eco
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-20
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,851
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	4.300
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	45,4
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	7,9
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	146
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	239
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	-48
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	11,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**

