

SRS Getriebefluid SBL 75W-90

Hochleistungs-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl



Februar 2024

Eigenschaften

SRS Getriebefluid SBL 75W-90 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl für höchst belastete Achs- und Schaltgetriebe. Die Viskositätseinstellung SAE 75W-90 garantiert sowohl hervorragendes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen, als auch höchste Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen auch bei längsten Ölverweilzeiten. Eine hohe Kraftstoffeinsparung wird durch die besonderen Leichtlaufeigenschaften von SRS Getriebefluid SBL 75W-90 erzielt.

Einsatzhinweise

SRS Getriebefluid SBL 75W-90 ist für die universelle Versorgung von Schaltgetrieben, Nebenantrieben und Hinterachsen, einschließlich höchst beanspruchter hypoidverzahnter Antriebsachsen u. a. in Nutzfahrzeugen, landwirtschaftlichen Maschinen, Baumaschinen oder Personenkraftwagen geeignet. Die Anforderungen nach API GL-4 und API GL-5 werden mit großer Reserve erfüllt, verlängerte Ölwechselintervalle senken die Wartungskosten und erhöhen somit die Wirtschaftlichkeit.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 75W-90
- API GL-4 / GL-5
- API MT-1
- SAE J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)

Einsatzempfehlungen

- MAN 341 Typ Z2
- MAN 341 Typ GA1
- MAN 342 Typ M3
- Scania STO 1:0
- Scania STO 1:1 G
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12L, 12N, 16B, 17B, 19B, 21A
- Volvo Transmission Oil 97 312
- Robert Bosch TE-ML 08
- Mack GO-J
- ArvinMeritor O-94
- Iveco
- DAF

SRS Getriebefluid SBL 75W-90 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Getriebefluid SBL 75W-90
SAE-Klasse		SAE J 306	75W-90
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,878
Dyn. Viskosität bei -40°C	mPa s	DIN 51 398	130.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	117
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	16,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC		DIN ISO 2592	202
Pourpoint		DIN ISO 3016	-45

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany