

SRS Violin ATF III MV



Multifunktionales-Automatikgetriebeöl

März 2025

Eigenschaften

SRS Violin ATF III MV ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf Basis ausgesuchter Grundöle modernster Synthesetechnologie und einem leistungsstarken Additiv-Paket. SRS Violin ATF III MV kann sowohl in modernen PKW- als auch Nutzfahrzeug – Automatikgetrieben sowie in Lenksystemen eingesetzt werden.

Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer, sowie eine hohe Reibwertstabilität.

Einsatzhinweise

SRS Violin ATF III MV ist ein multifunktionales ATF, welches die Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller abdeckt. Es kann in Getrieben mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung eingesetzt werden. Auch in Automatikgetrieben in denen die MB-Spezifikation MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, 236.81 oder 236.91 gefordert wird, kann SRS Violin ATF III MV problemlos eingesetzt werden. Aufgrund der Rückwärtskompatibilität ist eine Sortenreduzierung auch für den Einsatz bei älteren Fahrzeugen möglich. SRS Violin ATF III MV kann auch in Fahrzeugen eingesetzt werden, bei denen die MAN Spezifikation MAN Type 339 V1 / Z1 gefordert wird.

SRS Violin ATF III MV ist nicht für den Einsatz in DCT / DSG oder CVT Getrieben geeignet.

Spezifikationen

- JASO 1-A

Freigaben

- DTFR 13C170
- ZF Freigabenummer ZF002061
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
- Voith H55.6336.XX
- Voith-DIWA H59.633648
- MAN 339 Typ V2 / Z2 und Z1

Einsatzempfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309
- Allison TES-295 / -389, Allison C-4
- BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141, M 1375.4
- Chrysler ATF +3, +4, MOPAR ASRC
- Ford Mercon V
- GM DEXRON IIIH, IIIG, IID
- Honda ATF Z-1
- Hyundai / KIA SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317
- Idemitsu K17 (JATCO)
- Isuzu NPR ECO MAX, NPR HD, NPR XD, NQR und NRR-SCS
- KIA Red-1 / Red-1K
- Mazda ATF-M III, ATF-MV
- MAN 339 Typ L1 / V1 / Z1
- Mitsubishi Diaqueen ATF J3, SP-II, SP-III
- Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K
- PSA AL-4
- Renault DP-0
- Saab 3309
- Subaru ATF, ATF-HP
- Suzuki 3314, 3317
- Toyota T, T-II, T-III, T-IV
- Volvo 97340, 97341
- Volvo 4 speed (P/N 1161621), (P/N 1161540)
- VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- VW G 055 005, G 055 162, G 052 540
- ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 16L, 16R, 17C, 21L

SRS Violin ATF III MV ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten | | Prüfmethode | SRS Violin ATF III MV |
|----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| Farbe | | | rot eingefärbt |
| Dichte bei 15°C | g/cm ³ | DIN 51 757 | 0,851 |
| Dyn. Viskosität bei – 40°C | mPa s | DIN 51 398 | <20.000 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 36,0 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 7,49 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 182 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN EN ISO 2592 | 210 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | - 54 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany