

SRS Violin ATF CVT



Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

April 2025

Eigenschaften

SRS Violin ATF CVT ist ein Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe (CVT) auf Basis ausgesuchter Grundöle modernster Synthesetechnologie und einem leistungsstarken Additiv-Paket. SRS Violin ATF CVT ist ein universelles ATF für den Einsatz in stufenlosen Getrieben mit Stahl- Schubgliederbändern oder Ketten.

Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer, sowie eine hohe Scherstabilität.

Einsatzhinweise

SRS Violin ATF CVT ist ein multifunktionales ATF für den Gebrauch in stufenlos verstellbaren Automatikgetrieben (continuously variable transmission – CVT) der meisten japanischen PKW's.

SRS Violin ATF CVT ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG, Hybrid CVT's (Honda/Ford) oder Stufenautomaten geeignet.

Einsatzempfehlungen

(Weitere Einsatzempfehlungen auf Anfrage)

- Audi Multitronic
 - BMW Mini Cooper EZL799A
 - Chery CVT, WCF-1
 - Citroen PSA Standard 9735 EF
 - Daihatsu Ammix CVT DFE
 - Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, DFC
 - Dodge / Jeep / Chrysler NS-2
 - Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4
 - Fiat Tutela Car CVT N.G.
 - Ford WSD-M2C-199A
 - GM / Saturn DEX-CVT, CVT I-Green2
 - GM VT40 / GM HP CVT
 - Honda HMMF (without starting clutch)
 - Honda HCF2
 - Honda Z-1 (CVT without starting clutch)
 - Honda Ultra HEVF-Type 1
 - Hyundai / KIA CVT-1, SP III (CVT model)
 - Idemitsu CVTS-EX1
 - Lexus Fluid TC, Fluid FE
 - Mazda JWS 3320
 - MG Rover EM-CVT
 - Mini Cooper EZL 799 / EZL799A / ZF CVT V1
 - Mitsubishi CVTF-J1, J4 and J4+
 - Mitsubishi CVTF ECO J4
 - Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
 - Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
 - Opel/Vauxhall 7-speed CVT
 - Peugeot PSA Standard 9735 EF
 - Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 Transmissions
 - Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT
 - Subaru Lineartronic chain CVT, CVT II and CVT 3 Fluid
 - Subaru ECVT
 - Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV 30
 - Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1&2, CVT Green 1V
 - Toyota CVTF TC, CVTF FE
 - Volvo CVT 4959
 - VW TL 521 16 (G 052 516)
 - VW TL 521 80 (G 052 180)
- e-Mobilität:
- Ford Escape Hybrid with eCVT
 - Honda e:HEV, iMMD
 - Jatco JR712E, CVT 8 Hybrid
 - Mazda SKYACTIVE-HYBRID
 - Nissan e Power, Altima Hybrid
 - Toyota THSII / Toyota Prius, THS 5th Gen. / Toyota Noah, Voxy etc.

SRS Violin ATF CVT ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Violin ATF CVT
Farbe			rot eingefärbt
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,848
Dyn. Viskosität bei – 40°C	mPa s	ASTM D 2983	8.500
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	32,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	6,99
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	183
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	212
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany