

SRS Primanol



Universal-Traktorenöle (STOU)

März 2025

Eigenschaften

SRS Primanol sind STOU-Mehrbereichs-Mehrzwecköle für die einheitliche Versorgung von Aggregaten in landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen. Die Viskositätsklassen SAE 10W-30 bzw. SAE 10W-40 ermöglichen eine ganzjährige Versorgung und sichern ein sehr gutes Kaltstartverhalten der Motoren und ein hervorragendes Ansprechen der Hydraulikanlagen.

SRS Primanol 10W-30 entspricht der Viskositätsklasse SAE 80W-85 bzw. SRS Primanol 10W-40 der SAE-Klasse 80W-90 für Kfz-Getriebeöle. SRS Primanol Traktorenöle überdecken zusätzlich die Viskositätsklassen ISO-VG 46 bis 100 für Hydrauliköle.

Einsatzhinweise

SRS Primanol ist für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren, einschließlich turbogeladener Dieselmotoren sowie für Hydraulikanlagen und Getriebe mit gemeinsamer Ölfüllung bestimmt. Auch in Achsantrieben kann SRS Primanol eingesetzt werden, sofern nicht speziell ein Öl der API-Klasse GL-5 vorgeschrieben ist.

Aufgrund der speziellen Additivierung von SRS Primanol 10W-40 werden Geräusche und Stick-Slip-Erscheinungen an den im Ölbad laufenden Lastschaltkupplungen und "nassen Bremsen" verhindert.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- STOU
- SAE-Klassen 10W-30 bzw. 10W-40
- SAE 80W-85 und 80W-90
- ISO VG 46 bis 100
- API CG-4/SF (Motor)
- API GL-4 (Getriebe)
- HLP, HLPD, HVLP (Hydraulik)

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- ACEA E3-Performance
- ZF Freigabenummer ZF001695 / ZF001696
- ZF TE-ML 06B* (beinhaltet 06C/06R), 07B
- John Deere JDM J20C, J20D, J27
- Ford M2C 86 B/C, 134 D, 159 B/C
- Ford New Holland 82009201, 2, 3
- Case MS 1204, 1206, 1207, 1209
- CNH MAT 3525, 3526
- Massey Ferguson MF CMS M 1135, -39, -43, -44, -45
- MB 227.1
- Fendt Vario
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Sperry Vickers Eaton I-280-S, Eaton M2950S
- Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06F

*) ausgenommen für Getriebe ab dem Baujahr 09/2011

SRS Primanol ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Primanol	
		10W-30	10W-40
SAE-Klasse (Motor)	SAE J 300	10W-30	10W-40
SAE-Klasse (Getriebe)	SAE J 306	80W-85	80W-90
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,870	0,868
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.140	6.290
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	75,8	87,3
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	11,5	13,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	145	151
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	228	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45	-45
Basenzahl	DIN ISO 3771	10,8	11

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany