

SRS Getriebefluid ZFC



Hochleistungs-Kraftübertragungsl

Januar 2020

Eigenschaften

SRS Getriebefluid ZFC ist ein Hochleistungs-Kraftübertragungsl speziell für die Versorgung von landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten sowie für Baumaschinen.

Die innovative Additivierung ist auf die ausgewählten Grundöle abgestimmt. Hohe mechanische und hohe thermische Belastungen werden auch bei langen Ölwechselintervallen sicher beherrscht.

Durch die Erfüllung der Spezifikation ZF TE-ML 06H und namentliche Freigabe von ZF werden die Anforderungen an ein Schmieröl dokumentiert, das für die Erst- und Servicebefüllung von Traktorentriebwerken der Baureihe Eccom 3.5 und S-Matic ohne angebaute Hinterachse und ohne Vorderradantrieb anzuwenden ist. Umfangreiche Prüfstands- und Felderprobungen wurden durchgeführt.

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- SAE-Klasse 10W-30
- ZF Freigabenummer ZF000584
ZF TE-ML 03C, 06H, 06M
- CLAAS Eccom 3.5 (CSE)
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4

SRS Getriebefluid ZFC ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Getriebefluid ZFC
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-30
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,876
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.000
Dyn. Viskosität bei -10°C	mPa s	DIN 51 398	1450
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	70,7
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	11,5
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	158
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 45
FZG-Test A/8,3/90	SKS	DIN ISO 14 635	> 12

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany