

SRS Cargolub TLS top



Premium Low SAPS-Motorenöl

November 2024

Eigenschaften

SRS Cargolub TLS top ist ein Premium Low SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF), EGR und SCR-Katalysatoren zur NO_x Reduzierung. SRS Cargolub TLS top zeichnet sich durch eine aschearme Additiv-Technologie aus (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert. SRS Cargolub TLS top ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz. Durch die moderne „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch (fuel economy) bei optimiertem Verschleißschutz erzielt wird. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch, verringerten Schadstoffemissionen, sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLS top wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung der abgasoptimierten Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TLS top ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, für Euro IV, V und VI Motoren und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt. SRS Cargolub TLS top kann auch in allen Motoren eingesetzt werden, bei denen der Einsatz von Motorenölen gem. der Scania Low Ash Spezifikation gefordert werden. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4 / SN
- Jaso DH-2

Freigaben

- DTFR 15C120
- DTFR 15C110
- MAN M 3677
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Scania LDF-4

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477
- MAN M 3775
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Ford WSS-M2C213-A1
- DAF PSQL 2.1 E LD (long drain)

SRS Cargolub TLS top ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Cargolub TLS top
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,857
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	ASTM D 5293	5.970
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	72,5
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	160
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	231
Pourpoint	DIN EN ISO 3016	-45
Basenzahl	ASTM D 2896	10,2

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

