SRS Turbo-Rekord NG

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

SCHMIERSTOFF VERTRIEB GMBH

Oktober 2026

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord NG ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl. Verschärfte Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von SRS Turbo-Rekord NG sicher beherrscht. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord NG kann in hoch beanspruchten Euro III, Euro IV und Euro V Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt werden. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 15W-40
- ACEA E7
- API CI-4 / SL
- Global DHD-1
- Jaso DH-1

Freigaben

- DTFR 15B110
- Deutz DQC III-18
- mtu Kategorie 2 (Rolls-Royce Solutions GmbH)
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Renault VI RLD/RLD-2
- Mack EO-N

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3275-1
- Caterpillar ECF-1a und ECF-2
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- DAF

SRS Turbo-Rekord NG ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord NG
SAE-Klasse		SAE J 300	15W-40
Dichte bei 15°C	g/cm³	DIN EN ISO 12185	0,883
Dyn. Viskosität bei -20°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6270
Kin. Viskosität bei 40°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	110
Kin. Viskosität bei 100°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	14,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	11,4

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

EELQMS

SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH • Neuenkirchener Straße 8 • 48499 Salzbergen
Telefon + 49 (0) 5976 945-633 • Telefax +49 (0) 5976 945-621 • Internet: http://www.srs-oil.com • E-mail: info@srs-oil.de