

SRS Cargolub TLS eco

Hochleistungs-Low-Ash-Motorenöl



August 2026

Eigenschaften

SRS Cargolub TLS eco ist ein Hochleistungs-Low-Ash-Leichtlauf-Motorenöl für modernste Nutzfahrzeugmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-20 realisiert. SRS Cargolub TLS eco ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz und bietet ein hohes Kraftstoffeffizienzpotential bei niedrigsten Emissionen.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLS eco wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung neuester MAN und Scania Motoren gem. MAN M 3977 und Scania LDF-5 für niedrigeren Kraftstoffverbrauch entwickelt und ist nicht rückwärtskompatibel. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt. Durch die abgesenkte Hochtemperatur-Scherviskosität (HTHS) zeichnet sich SRS Cargolub TLS eco durch hohe Kraftstoffeffizienz und CO₂ Reduzierung aus, ohne die Motorstandzeit zu beeinträchtigen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-20

Freigaben

- Scania LDF-5
- MAN M 3977

SRS Cargolub TLS eco ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS eco
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-20
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN EN ISO 12185	0,856
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	5.970
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	45,9
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	8,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	148
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	242
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	13,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

