

SRS Cargolub TLA plus



Premium Low SAPS-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2024

Eigenschaften

SRS Cargolub TLA plus ist ein Premium Low SAPS Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthestechnologie für den Einsatz in modernen Euro IV, V und Euro VI Motoren. Durch die innovative Additivierung wird eine deutlich erhöhte Kraftstoffeinsparung und eine optimale Oxidations- und Alterungsstabilität über das gesamte Ölwechselintervall erreicht. Lack- und Schlammabildung werden deutlich reduziert. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. SRS Cargolub TLA plus zeichnet sich durch höchste Kolbensauberkeit, deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus und wird dadurch den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLA plus wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt. SRS Cargolub TLA plus erfüllt die neuesten Abgasnormen und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt. SRS Cargolub TLA plus ist rückwärtskompatibel und kann auch in älteren Motoren eingesetzt werden. Die Anforderungen gemäß API CJ-4, CI-4 und CH-4 werden erfüllt und übertroffen. Somit eignet sich SRS Cargolub TLA plus bestens als Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark auch für den Einsatz in Euro I, II, III und IV Fahrzeugen mit oder ohne Abgasnachbehandlung. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten. SRS Cargolub TLA plus entspricht den Anforderungen der früheren ACEA E6 und E9.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CI-4 plus
- JASO DH-2

Freigaben

- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 13D110 (MB 235.28)
- MAN M 3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Voith Retarder Typ B

Einsatzempfehlungen

- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M 3477
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081 / 20086
- Detroit Diesel 93K222
- CNH MAT 3571
- IVECO 18-1804 TLS E9
- Scania Low Ash

SRS Cargolub TLA plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLA plus
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,865
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.720
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	101
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,5
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	148
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,8

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

