

SRS ViVA 1 topsynth ultra



Longlife-Hochleistungs-Motorenöl

Januar 2024

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth ultra ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30 für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und neuester Additivierung mit abgesenkter Sulfatasche gewährleisten einen hohen Verschleißschutz. Ein exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

SRS ViVA 1 topsynth ultra trägt durch Reduzierung der Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs zur Schonung der Umwelt bei. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth ultra wird besonders für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen, die die Abgasnorm Euro VI erfüllen, empfohlen. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über verlängerte Laufzeiten aufrecht.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA C2 / C3
- API SP

Freigaben

- MB-Freigabe 229.52
- MB-Freigabe 229.51
- MB-Freigabe 229.31
- BMW Longlife-04

Einsatzempfehlungen

- Opel / Vauxhall OV 0401547-G30
- Opel / Vauxhall OV 0401547-D30
- VW 505 01 und 505 00

SRS ViVA 1 topsynth ultra ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth ultra
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,850
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	ASTM D 5293	5.660
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	70
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	167
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	238
Pourpoint	DIN EN ISO 3016	-39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

