

SRS ViVA 1 special F plus



Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

November 2024

Eigenschaften

SRS ViVA 1 special F plus ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30 auf Basis modernster Synthesetechnologie.

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. SRS ViVA 1 special F plus gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS < 3,5 mPa s).

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 special F plus durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Zusätzlich wird durch den Einsatz von SRS ViVA 1 special F plus die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und damit verbundene Motorschäden vermieden.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 special F plus ist ein Spitzenprodukt speziell für Ford Pkw-Otto- und Dieselmotoren der neuesten Generation, für die Motorenöle nach Ford WSS-M2C913 C und D vorgeschrieben sind. SRS ViVA 1 special F plus ist rückwärtskompatibel nach Ford WSS-M2C913 A und B.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA A5/B5
- API SP

Freigaben

- VW-Norm VWC 53036
- Ford WSS-M2C913-D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Einsatzempfehlungen

- Ford WSS-M2C913-C
- Renault RN 0700

SRS ViVA 1 special F plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 special F plus
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,848
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	3.650
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	53,8
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	9,81
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	234
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	- 39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

