

# SRS ViVA 1 SLV ultra



Premium-High-Performance-Longlife-Motorenöl

November 2025

## Eigenschaften

**SRS ViVA 1 SLV ultra** ist ein Premium-High-Performance-Longlife-Motorenöl für neueste PKW-Motoren auf Basis modernster Synthesetechnologie und einer darauf abgestimmten innovativen Additivierung. Die verschärften Anforderungen der neuen API (American Petroleum Institute) Spezifikation SQ bezüglich Kraftstoffeffizienz, Schutz vor Low-Speed Pre-Ignition (LSPI) verbesserte Reinigungskraft und längere Haltbarkeit werden mit Reserve erfüllt. SRS ViVA 1 SLV ultra gewährleistet einen sehr hohen Verschleißschutz, deutlich verringerte Reibungsverluste und trägt damit zu einer höheren Kraftstoffeffizienz bei. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. Durch höchste Anforderungen an die Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 SLV ultra durch Reduzierung der Emissionen (CO<sub>2</sub> Reduktion) nicht nur zur Schonung der Umwelt bei, durch die Begrenzung des Sulfataschegehaltes gem. API SQ wird auch die Lebensdauer von OPF/GPF Partikelfilter verlängert. Minimale Verdampfungsneigung senkt den Ölverbrauch und ermöglicht längste Ölwechselintervalle gemäß der jeweiligen Herstellervorschrift. Durch den Einsatz von SRS ViVA 1 SLV ultra wird die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und damit verbundene Motorschäden vermieden.

## Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 SLV ultra** ist für den Einsatz in neueste Motoren wie z.B. Dieselmotoren mit EURO 6 (DPF) und SCR-Abgasnachbehandlung, Benziner mit Abgasturboaufladung und OPF/GPF und für die verschärften Anforderungen an modernste Hybrid-Fahrzeuge geeignet.

Es wurde u. a. für VW-Motoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt und ist somit für Ölwechselintervalle bis zu 50.000 km bzw. 2 Jahren geeignet. SRS ViVA 1 SLV ultra kann nahezu in allen Longlife-VW-Motoren eingesetzt werden und ist rückwärts kompatibel. Die entsprechenden Betriebsstoffvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

SRS ViVA 1 SLV ultra erfüllt neben der MB-Spezifikation 229.52 auch die MB-Spezifikationen 229.51 und 229.31 und kann problemlos in Daimler-Motoren, die diese Spezifikation fordern, verwendet werden.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA C3
- API SQ

## Freigaben

- VW-Norm 504 00 und 507 00
- MB-Freigabe 229.52
- BMW Longlife-04
- Porsche C30

## Einsatzempfehlungen

- Opel / Vauxhall OV 0401547-G30
- Opel / Vauxhall OV 0401547-D30

SRS ViVA 1 SLV ultra ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS ViVA 1 SLV ultra
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,852
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	5.850
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	68,8
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Viskositätsindex (VI)		170
Flammpunkt COC	°C	238
Pourpunkt	°C	-42

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

