

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180



Low-SAPS-Longlife-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2024

Eigenschaften

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist ein Low-SAPS-UHPD-Leichtlauf Motorenöl. Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen in Kombination mit einer aschearmen Additiv Technologie wird der Ganzjahres Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert.

Einsatzhinweise

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist für die Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art, insbesondere Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen geeignet.

Das SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 der Viskositätsklasse 10W-40 ist zur Anwendung im Umgebungstemperaturbereich von -35°C bis +50°C bestimmt.

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist von der Bundeswehr unter der Qualifikationsbescheinigung B-0473 namentlich nach der Spezifikation TL 9150-0107/4 freigegeben.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E6, E7
- API CI-4
- NATO-Kode O-1180
- Bw-Kode OY1260

Freigaben

- Bundeswehr: TL 9150 – 0107/4
- MTU MTL 5044 Typ 3.1

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,860
Dyn. Viskosität bei - 25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.200
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	94,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,0
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 38
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

