

SRS Mihagrun 40



Gasmotorenöl

September 2022

Eigenschaften

SRS Mihagrun 40 Gasmotorenöl ist für den Einsatz in hoch beanspruchten Gas-Otto- und Gas-Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, konzipiert. Durch hohes Säure-Neutralisationsvermögen wird beim Betrieb mit schwefel- bzw. schwefelwasserstoffreichen Brenngasen, wie Klärgase, Biogase und ungereinigte Erdgase, ein zuverlässiger Korrosions- und Verschleißschutz gewährleistet. Aschehaltige Zusätze verhindern durch ein ausgewogenes Detergent-Dispersant-Vermögen störende Schlamm- und Lackbildung im Motor.

Einsatzhinweise

SRS Mihagrun 40 ist von Jenbacher für die Baureihen 2 und 3, MAN und von Hagl für den Betrieb mit Sondergasen namentlich freigegeben.

Darüber hinaus werden die Anforderungen führender Gasmotorenhersteller erfüllt. Auch der Einsatz im Katalysatorbetrieb ist problemlos möglich.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 40
- API CF

Freigaben

- MAN M 3271-4
- GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3

Einsatzempfehlungen

- MWM/Caterpillar
- Waukesha
- Wärtsilä
- Perkins
- Ruston
- MDE Dezentralenergiesysteme

SRS Mihagrun 40 Gasmotorenöl ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten | Prüfmethode | SRS Mihagrun 40 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| SAE-Klasse | SAE J 300 | 40 |
| Dichte bei 15 °C | DIN 51 757 | 0,890 |
| Kin. Viskosität bei 40 °C | DIN EN ISO 3104 | 132 |
| Kin. Viskosität bei 100 °C | DIN EN ISO 3104 | 13,5 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | 97 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | 272 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | - 21 |
| Basenzahl | DIN ISO 3771 | 8,8 |
| Sulfatasche | DIN 51 575 | 0,88 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany