

# SRS Cargolub TLS ultra

Premium Low SAPS-Motorenöl



Januar 2026

## Eigenschaften

**SRS Cargolub TLS ultra** ist ein Premium Low SAPS-Leichtlauf-Motorenöl (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF), EGR und SCR-Katalysatoren zur NO<sub>x</sub> Reduzierung. Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen auf Basis modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert.

SRS Cargolub TLS ultra ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz.

Durch die „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch der Kraftstoffverbrauch reduziert (fuel economy) und ein verbesserter Verschleißschutz erzielt wird. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch, verringerten Schadstoffemissionen, sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

## Einsatzhinweise

**SRS Cargolub TLS ultra** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TLS ultra ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, für Euro IV, V und VI - Motoren und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E6, E7, E8, E11
- API CK-4
- Jaso DH-2

## Freigaben

- DTFR 15C120
- DTFR 15C110
- MAN M 3775
- MAN M 3677
- Deutz DQC IV-18 LA
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5

## Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477
- DTFR 15C100
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- DAF PSQL 2.1 E LD (long drain)

SRS Cargolub TLS ultra ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS ultra
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185	0,856
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.370
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	68,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	11,4
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	161
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**

