

SRS Cargolub TLS Premium

High-Quality Low SAPS-Motorenöl



August 2025

Eigenschaften

SRS Cargolub TLS Premium ist ein High-Quality Premium Low SAPS-Leichtlauf-Motorenöl (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF), EGR und SCR-Katalysatoren zur NO_x Reduzierung. Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen auf Basis modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert. SRS Cargolub TLS Premium mit abgesenkter HTHS erfüllt sowohl die ACEA F01 als auch die API FA-4 Anforderungen für deutlich mehr Kraftstoffeffizienz und trägt somit verstärkt zur Reduzierung der Treibhausgasemission bei. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TLS Premium wurde u.a. für den Einsatz in modernsten Volvo Motoren gem. Volvo VDS-5 entwickelt. SRS Cargolub TLS Premium ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

Produkte der ACEA F01 und API FA-4 Spezifikationen sind nicht rückwärtskompatibel. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA F01
- API FA-4 / SN / SN Plus
- Jaso DH-2

Freigaben

- DTFR 15C130
- Volvo VDS-5
- Renault VI RLD-5
- Mack EOS-5

Einsatzempfehlungen

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DDC 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1

SRS Cargolub TLS Premium ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS Premium
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN EN ISO 12185	0,857
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.050
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	58,3
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	9,75
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	153
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	237
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D 2896	9,6

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

