

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180



Low-SAPS-Longlife-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Juni 2025

Eigenschaften

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist ein Low-SAPS-Longlife Motorenöl. Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen in Kombination mit einer aschearmen Additiv Technologie wird der Ganzjahres Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert.

Einsatzhinweise

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist für die Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art, insbesondere Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen geeignet.

Das SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 der Viskositätsklasse 10W-40 ist zur Anwendung im Umgebungstemperaturbereich von -35°C bis +50°C bestimmt.

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist von der Bundeswehr unter der Qualifikationsbescheinigung B-0515 namentlich nach der Spezifikation TL 9150-0107/4 freigegeben.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CI-4 plus, CI-4
- NATO-Kode O-1180
- Bw-Kode OY1260

Freigaben

- Bundeswehr: TL 9150 – 0107/4
Zulassung nach VG 95211

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C g/cm ³	DIN EN ISO 12185	0,864
Dyn. Viskosität bei - 25°C (CCS) mPa s	ASTM D 5293	6.700
Kin. Viskosität bei 40°C mm ² /s	DIN EN ISO 3104	98,1
Kin. Viskosität bei 100°C mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	149
Flammpunkt COC °C	DIN ISO 2592	239
Pourpoint °C	DIN ISO 3016	- 42
Basenzahl mgKOH/g	ASTM D 2896	11,9

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

