

# SRS Magnum 4T top



## Hochleistungs-4-Takt-Motorradöl

August 2021

### Eigenschaften

**SRS Magnum 4T top** ist ein speziell entwickeltes Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren. Es erfüllt die technischen Anforderungen der Motorradhersteller und ist für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motorrad-Motoren geeignet. Hohe Motorsauberkeit und Verschleißschutz verlängern die Motor-Lebensdauer. SRS Magnum 4T top ist sehr gut geeignet für Ölbadkupplungen. Kupplungskleben und -rutschen nach dem Kaltstart werden verhindert.

### Einsatzhinweise

**SRS Magnum 4T top** ist ein Hochleistungs-Motorenöl mit Synthesetechnologie im Viskositätsbereich SAE 10W-40. Optimale Schmiersicherheit bei höchsten Temperaturen und Drehzahlen garantieren einen hohen Motorschutz auch bei extremsten Bedingungen. Grundölzusammensetzung und sehr scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten. Durch die niedrige Tieftemperatur-Viskosität wird der Motor beim Start schnell durchölt und vor Kaltstartverschleiß geschützt.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA A3
- API SN
- JASO MA2

SRS Magnum 4T top ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten                 | Prüfmethode     | SRS Magnum 4T top |
|---------------------------|-----------------|-------------------|
| SAE-Klasse                | SAE J 300       | 10W-40            |
| Dichte bei 15°C           | DIN 51 757      | 0,873             |
| Kin. Viskosität bei 40°C  | DIN EN ISO 3104 | 101               |
| Kin. Viskosität bei 100°C | DIN EN ISO 3104 | 14,9              |
| Viskositätsindex (VI)     | DIN ISO 2909    | 154               |
| Flammpunkt COC            | DIN EN ISO 2592 | 224               |
| Pourpoint                 | DIN EN ISO 3016 | -36               |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**