



Markenschmierstoffe der Spitzenqualität



VERKAUFSPROGRAMM



SRS-MARKENPRODUKTE

Kundenbedürfnisse

Kundenorientiert vertreiben wir eine breite Produktpalette hochklassiger Schmierstoffprodukte und Spezialitäten. Je nach Anwendungsbereich ist die richtige Auswahl der Öle für die Produktpformance entscheidend.

SRS Markenschmierstoffe höchster Qualität sind vielfältig einsetzbar. Hochwertige Grundöle sowie speziell darauf abgestimmte Additivsysteme stellen die extremen Anforderungen an unsere Schmierstoffe sicher.

Automotive-Schmierstoffe

Die Anforderung an ein modernes Hochleistungsmotorenöl wächst mit der Leistungsstärke der Motoren und den extremen Fahrbedingungen. Um sie zu erfüllen, vertrauen namhafte Automobilhersteller auf erstklassige SRS Automotive-Produkte.

Die von uns vertriebenen Motoren- und Getriebeöle übertreffen die vorgeschriebenen Leistungsanforderungen führender Automobilhersteller.

Für innovative Problemlösungen

Unser Konzept steckt in jedem einzelnen, individuellen Produkt
– und dafür steht ein starker Name:
SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH

Industrie-Schmierstoffe

Unsere Markenprodukte erfüllen höchste Qualitätsstandards und Spezifikationen. Sie zeichnen sich durch eine größtmögliche Anwendungsvielfalt im Bereich aller industrieller Aggregate und Maschinen aus.

Namhafte Partner aus allen Industriebereichen vertrauen unserer breiten Produktpalette.

Spezialitäten

Neben unseren SRS Automotive- und SRS Industrieschmierstoffen verfügen wir über ein breites Spezialitätenschmierstoffprogramm für Sonderanwendungen.

Kundenspezifische Sonderlösungen sind für uns kein Problem.



Und wann dürfen wir
Sie überzeugen?

SCHMIERSTOFFKOMPETENZ HAT EINEN NAMEN.



SRS Universal-Mehrbereichs-Motorenöle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178	0W-30		CF-4/SF	Leichtlauf-Motorenöl. Nato-Kode O-1178, Bw-Kode OY1175. Auch für 4-Takt Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, Seefahrzeugen, Pionier- und Truppengeräten geeignet
SRS Cargolub TFX	10W-40		CI-4/SL Global DHD-1	Hochleistungs-Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1 / 235.28, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 2, Renault VI RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2 / -1a, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78, Voith Retarder Typ A, DAF
SRS Cargolub TFE	10W-40	E7, A3/B4	CI-4 Global DHD-1 JASO DH-1	Hochleistungs-Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1 / 235.27, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 2, Renault VI RLD-2, Deutz DQC III-10, Mack EO-N / EO-M Plus, Allison C-4, DAF, Cummins CES 20076 / 77 / 78, Detroit Diesel DDC 93 K 215
SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1180	10W-40	E6/E7	CI-4	Leichtlauf-Motorenöl. Nato-Kode O-1180, Bw-Kode OY1260. Insbesondere für Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen geeignet
SRS Multi-Rekord top	15W-40	E7	CI-4 / SL	High-Performance-Universal-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77, Renault VI RLD / RLD-2, John Deere JDQ 78A, ZF TE-ML 07C, Caterpillar ECF-2 / -1a
SRS Multi-Rekord plus	15W-40	A3/B3	CG-4 / SL	High-Performance-Universal-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 2, Mack EO-L, Allison C-4, MB 228.3
SRS Motorenöl O-236	15W-40	E7	CI-4	Mehrbereichs-Motorenöl. Nato-Kode O-236, Bw-Kode OY1145, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU MTL 505. Für Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art insbesondere 4-Takt Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, Seefahrzeugen, Pionier- und Truppengeräten geeignet
SRS Rekord 15/40	15W-40		SJ / CF-4	Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren. MB-Freigabe 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 1, Allison C-4, MB 229.1
SRS Wolamit A 15W-40	15W-40		SF / CD	Mehrbereichs-Motorenöl.

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Personenkraftwagen



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS VIVA 1 ecosynth FE	0W-20	C5	SN (RC), SN PLUS	Mid-SAPS PKW Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.71, BMW Longlife-17 FE+, Volvo VCC RBS0-2AE, Opel/Vauxhall OV0401547, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145, Ford WSS-M2C947-B1
SRS VIVA 1 special LL-FE	0W-20	C5		Low-SAPS PKW Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 508 00 / 509 00, Porsche C20
SRS VIVA 1 special V eco	0W-20	C5		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. Volvo VCC RBS0-2AE
SRS VIVA 1 special F top	0W-30	C2		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. Ford WSS-M2C950-A, Fiat 9.55535-GS1 / DS1
SRS VIVA 1 ecosynth plus	0W-40	A3/B4	SN / CF	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.5, VW-Norm 502 00 / 505 00, Porsche A40, BMW Longlife-01, Renault RN 0700 / RN 0710, Ford WSS-M2C937-A, MB 226.5
SRS VIVA 1 ecosynth	0W-40	A3/B4	SN / CF	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, MB 229.3
SRS VIVA 1 special F eco	5W-20	C5	SN	Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Ford EcoBoost Motoren. Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
SRS VIVA 1 special LMS	5W-30	C1		Low SAPS-PKW-Leichtlauf-Motorenöl. Jaguar Land Rover STJLR.03.5005, Mazda, Mitsubishi, Ford WSS-M2C934-B, Peugeot, Citroen
SRS VIVA 1 special F plus	5W-30	A5/B5		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS. Ford WSS-M2C913-D / 913-C, Renault RN 0700
SRS VIVA 1 SLV top	5W-30	C3	SP, SN PLUS	High-Performance-Longlife-Motorenöl für neueste PKW-Motoren. VW-Norm 504 00 / 507 00, MB-Freigabe 229.52, BMW Longlife-04, Porsche C30
SRS VIVA 1 topsynth alpha LA	5W-30	C2/C3	SN	Longlife-Hochleistungs-Motorenöl. VW-Norm 505 01 / 505 00, MB-Freigabe 229.52, BMW Longlife-04, Opel GM dexos2, Opel / Vauxhall OV0401547, MB 229.51, MB 229.31
SRS VIVA 1 special R	5W-30	C3/C4		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.51, Renault RN 0720, MB 226.51
SRS VIVA 1 topsynth plus FE	5W-30	A3/B4	SN	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5, Renault RN 0700 / RN 0710
SRS VIVA 1 topsynth alpha LS	5W-40	C3	SN / CF	Longlife-Hochleistungs-Motorenöl. VW-Norm 505 00 / 505 01, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Opel GM dexos2
SRS VIVA 1 topsynth plus	5W-40	A3/B4	SN / CF JASO MA	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5 / 226.5, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710, BMW Longlife-01
SRS VIVA 1 topsynth	5W-40	A3/B4	SN / CF JASO MA	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.3, Porsche A40, Opel GM-LL- B-025, Renault RN 0700 / RN 0710, MB 226.5, BMW Longlife-01
SRS VIVA 1	10W-40	A3/B4	SN / CF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.1, VW-Norm 501 01 / 505 00
SRS Primalub Alpha	10W-40		SL / CF	Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.1, VW 501 01 / 505 00

SRS Einbereichs-Motorenöle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Antikorrol	10W bis 50		SF / CC	Erstbetriebs- und Korrosionsschutzöl mit zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten. MIL-L-21260C
SRS Antikorrol M plus	30	E7	CI-4	Einbereichs-Motorenöl mit sehr hohen Korrosionsschutz-Eigenschaften. Für Notstromaggregate oder zur Innenkonservierung. Bw-Kode CY6050, MTU MTL 5051, MTU MTL 5044 Typ 2,
SRS Rekord	10W bis 50		CF / CF-2 / SF	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Ottomotoren. MB-Freigabe 228.0, MAN 270 / RENK automatic gearbox WR-PS (SAE 10W), MTU MTL 5044 Typ 1, ZF TE-ML 04B, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Renk Doromat (SAE 10W)
SRS Rekord plus	30 und 40	E7	CI-4	Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle, MTU MTL 5044 Typ 2, MB 228.2, MAN 3275-2, Allison C-4

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Cargolub TLS top	5W-30	E9 / E7 / E6	CK-4 / SN JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro IV, V und VI Motoren. MB-Freigabe 228.51, Volvo VDS 4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Deutz DQC IV-18 LA, MAN M 3775 / 3477, Deutz TTCD, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222
SRS Cargolub TLS plus	5W-30	E9 / E7 / E6	CJ-4 / SN JASO DH-2	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und VI Motoren. MB-Freigabe 228.31 / 228.51, Scania LDF-4, MAN M 3677 / 3477 / 3271-1, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus / M plus, Scania LDF-4, Voith Retarder Typ B, Caterpillar ECF-3 / -2 / -1a, Detroit Diesel DDC 93K218, MB 235.28, Volvo CNG, Cummins CES 20081
SRS Cargolub TFL	5W-30	E4 / E7	CI-4 JASO DH-1 Global DHD 1	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölverweilzeiten. Hohe Kraftstoffeinsparung. MB-Freigabe 228.5, MAN M 3377 / 3277, Renault VI RXD / RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus / EO-N, MTU MTL 5044 Typ 3, Deutz DQC IV-10, Cummins CES 20076 / 78, Caterpillar ECF-2, DAF
SRS Turbo-Rekord ultra V	10W-30	E9	CK-4 / CJ-4 JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Motoren. Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Deutz DQC III-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MAN 3575, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222,
SRS Cargolub TLA plus	10W-40	E9 / E7 / E6	CK-4 / CI-4 plus JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.52, MAN M 3775, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS 4.5, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MB 228.51, MB 228.31, MAN M 3477, Deutz TTCD, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081 / 20086, Detroit Diesel 93K222
SRS Turbo-Rekord ultra FE	10W-40	E9 / E7 / E6	CK-4 / CJ-4 / SN JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Motoren. MB-Freigabe 228.51, Volvo VDS-4.5, MAN M 3477, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz TTCD, Caterpillar ECF-3, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / 93K222
SRS Turbo-Rekord top FE	10W-40	E9 / E7 / E6	CJ-4 JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Motoren. MB-Freigabe 228.51 / 235.28, MAN M 3477 / 3271-1, Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-10 LA, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B, Scania Low Ash, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / -2, Detroit Diesel DDC 93K218
SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA	10W-40	E7 / E6	CI-4	Low-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477 / 3271-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, Renault VI RLD-2 / RGD / RXD, Scania Low Ash, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076 / 77, DAF
SRS Cargolub TFG ultra	10W-40	E4 / E7	CI-4	Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Scania LDF-3, MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 3, Renault VI RLD-2, Deutz DQC IV-18, DAF, Cummins CES 20077 / 78, Mack EO-N / EO-N-PP-03
SRS Cargolub TFG	10W-40	E7 / E4	CI-4 Global DHD-1	UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277 / 3377, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 3, Renault VI RXD / RLD-2, Mack EO-M plus / EO-N, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-2/ -1a, Cummins CES 20078, Detroit Diesel 93K215, DAF HP
SRS Turbo-Rekord ultra	15W-40	E9 / E7	CK-4 / CJ-4 / SN JASO DH-2	Premium Low SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Motoren. MB-Freigabe 228.31, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC III-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MAN M 3575, Caterpillar ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222
SRS Turbo-Rekord NG	15W-40	E7	CI-4 / SL Global DHD-1	Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren. MB-Freigabe 228.3, Deutz DQC III-10, MTU MTL 5044 Typ 2, Volvo VDS-3, Renault VI RLD / RLD-2, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Caterpillar ECF-2 / -1a, Cummins CES 20076 / -77 / -78, Detroit Diesel 93K215, DAF
SRS Turbo-Rekord	15W-40	E7	CI-4	SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren bei extrem langen Ölverweilzeiten. MB-Freigabe 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Renault VI RLD / RLD-2, MTU MTL 5044 Typ 2, Mack EO-M Plus / EO-N, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77, DAF, Caterpillar ECF-2 / -1a

SRS Land- und Baumaschinenöle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Hydrofluid NC	80W		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben in landwirtschaftlichen Maschinen. CNH MAT 3505 / 25 / 40, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20C, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 06N / 17E / 21F, Allison C-4, MF CMS M 1135 / 45, NH 410 B, Ford M2C 134 C / 159 C, Volvo WB 101, Fendt Vario, Kubota UDT, Valtra G2-08, New Holland FN iA, Landini
SRS Hydrofluid A	80W 10W-30 VG 46-68		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid (UTTO) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen. Einsetzbar in Getrieben und Hydrauliken. CASE MS 1206 / 7 / 9 / 10 / 30 / 1317, John Deere JDM J20C / J20D, SAME-Deutz-Fahr, CNHA MAT 3505 / 06 / 09 / 10 / 25 / 26, CLAAS / Renault, Landini, ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F, MF CMS M 1135 / 41 / 43 / 45, Ford M2C 86 B / C, 134-D, New Holland FNHA 2-C-200.00 / 201.00, Caterpillar TO-2, AGCO Q-182 (White Farm). AGCO Powerfluid 821 XL, Allison C-4, Fendt Vario, Komatsu (Wet Brake Axle), Kubota UDT, Volvo WB 101
SRS Primanol	10W-30 10W-40		CG-4 / SF GL-4	Mehrbereichs-Universalöl (STOU) für höchste Beanspruchungen. Einsetzbar in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und „nassen Bremsen“ von landwirtschaftlichen Maschinen. MF CMS M 1135 / 39 / 43 / 44 / 45, Case MS 1204 / 6 / 7 / 9, MB 227.1, Ford M2C 86 B / C, 159 B / C, 134 B / C / D, John Deere JDM J20C / J20D / J27, CNH MAT 3525 / 26, ZF TE-ML 06B (beinhaltet 06C / 06R) / 07B, Allison C-4, Fendt Vario, Sperry Vickers Eaton I-280-S / Eaton M2950S, Caterpillar TO-2, Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, ZF TE-ML 06F
SRS Getriebefluid ZFC	10W-30			Hochleistungs-Kraftübertragungsöl für landwirtschaftliche Maschinen. Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C / 06H / 06M, CLAAS Eccom 3.5 (CSE), Komatsu KES 07.868.1
SRS Violin 410, 430, 450	10W, 30, 50		CF GL-4	Hochleistungs-Kraftübertragungsöle für Baumaschinen. Einsatz in hochbelasteten Getrieben, Endantrieben, Naßbremsen und Kupplungen. Speziell für Aggregate mit Caterpillar TO-4-Forderung. Caterpillar TO-4 / TO-2, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C / 07F, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280 S

SRS Marine Öle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS MA-HDS 40	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 40) für Tauchkolbenmotoren bei Betrieb mit schwefelhaltigem Schweröl (bis. ca. 3,5%) und mittlerer Drehzahl. Wärtsilä, MAN Diesel & Turbo, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS MA-MDO 40	40		CF	Marine-Schiffsdiesel-Motorenöl (TBN 16) für Tauchkolbenmotoren bei mittlerer Drehzahl und hoher Motorensauberkeit. Caterpillar / MaK, Daihatsu & HHI (HIMSEN), Yanmar
SRS Motorenöl O-278	40	E7	CI-4	Einbereichs-Motorenöl (TBN 11) zur Schmierung von Verbrennungsmotoren in Marinefahrzeugen und -geräten. NATO-Kode O-278, Bw-Kode OY1160, MTU MTL 5044 Typ 2
SRS Rekord	10W bis 50		CF / CF-2 / SF	Einbereichs-Motorenöle für hochbelastete Schiffsmotoren. MTU MTL 5044 Typ 1
SRS Rekord plus	30, 40	E7	CI-4	Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auch für hochbelastete Schiffsmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen. MTU MTL 5044 Typ 2
SRS Turbo-Rekord	15W-40	E7	CI-4	SHPD-Motorenöl für Schiffs-Dieselmotoren bei extrem langen Ölverweilzeiten. MTU MTL 5044 Typ 2
SRS Wiolan O-262	80W ISO-VG 100			Getriebeöl zur Schmierung hochbelasteter Zahnradgetriebe wie z.B. bei Schiffsvortriebsanlagen (umlaufgeschmiert). NATO-Kode O-262, Bw-Kode OY1155
SRS Ersolan	ISO-VG 100, 150	CLP		Zinkfreies Schmieröl CLP für Schiffsgetriebe. SEB 181 226, ZF TE-ML 04H
SRS Wiolan HS	ISO-VG 32, 46	HLP		Hydrauliköl HLP für Schiffsgetriebe. DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, ZF TE-ML 04K, SEB 181 222
SRS Wiolan HX	ISO-VG 22, 46	HLP		Zinkfreies Hydrauliköl HLP für Schiffsgetriebe mit gutem Demulgierverhalten. SEB 181 222, DBL 6713, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, ZF TE-ML 04K
SRS Wiolan HV	ISO-VG 32, 46	HVLP		Hoch VI-Hydrauliköl für Schiffsgetriebe mit gutem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter). DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV, ZF TE-ML 04R

SRS Gasmotorenöle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Mihagrün	30, 40		CF	Gasmotorenöle für hochbeanspruchte Gasmotoren. Lange Ölwechselfristen auch beim Einsatz von Bio-, Deponie- und Klärgas. MAN Freigabe M 3271-4, GE-Jenbacher Freigabe 1000-1109 Klasse B, MWM / Caterpillar, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, Ruston, MDE Dezentralenergiesysteme
SRS Mihagrün X 40	40			High-Performance-Gasmotorenöl speziell für den Betrieb mit Bio-, Deponie- und Klärgas mit verlängerten Ölwechselintervallen. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-(1) 2105, GE Jenbacher Freigabe Typ 2, 3, 4 und 6, Treibgas Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas), MAN Freigabe M 3271-4, M 3271-5
SRS Mihagrün XB 40	40			High-Performance-Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt. Speziell für den Betrieb mit Klär-, Bio- und Deponiegas mit verlängerten Ölwechselintervallen. MAN - Biogas, MWM / Caterpillar high Ash, GE Jenbacher Typ 2 und 3, Treibgase Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas)
SRS Mihagrün LA 40	40		CF	Gasmotorenöl für thermisch höherbeanspruchte Gasmotoren, auch für Gasmotoren mit Katalysatorbetrieb. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-2105, Deutz Freigabe TR 0199-99-01213/1 DE, MAN M 3271-2, MTU Freigabe MTL 5074 Gasmotoren, GE Jenbacher, Waukesha
SRS Mihagrün LAX 40	40		CF	High-Performance Gasmotorenöl speziell für den Einsatz in modernen, schadstoffarmen Hochleistungs-Gasmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen. MWM / Caterpillar Freigabe TR 0199-99-(1) 2105, Deutz Freigabe TR 0199-99-01213/1 DE, GE Jenbacher Freigabe Typ 2, 3, 4 und 6, Treibgas Klasse A (Erdgas) und B (Biogas), Waukesha

SRS Viertakt-Motorradöle



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
SRS Magnum 4T	20W-50		SG JASO MA2	Hochleistungs-Motorradöl mit sehr guter Hochtemperaturstabilität. Geeignet für Ölbadkupplungen.
SRS Magnum 4T plus	10W-40		SL JASO MA2	Hochleistungs-Motorradöl mit Synthesetechnologie. Geeignet für Ölbadkupplungen.

SRS Zweitakt-Motorenöle



Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Bitaktol KX	ISO-L-EGB / JASO FB / API TC	Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, selbstmischend bis zu 1:50, auch für Autolube-Systeme.
SRS Bitaktol KS	ISO-L-EGD / JASO FC / API TC	Low Smoke Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend, bis zu 1:50. TISI, Husqvarna Chainsaw
SRS Bitaktol KS plus	ISO-L-EGD / JASO FD / API TC	Vollsynthetisches raucharmes (low smoke) Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend bis zu 1:100. Auch für Frischöl-Automatik. TISI, Husqvarna Chainsaw, Rotax Snowmobile, Piaggio

SRS Getriebeöle für Automatikgetriebe



Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Violin ATF 2543 A	Type A Suffix A (TASA)	Flüssigkeitsgetriebeöl für Automatik- und Schaltgetriebe sowie Servolenkungen. MB 236.2, Allison C-3, MAN 339 Typ A, Renk Doromat
SRS Violin ATF D	Dexron II D Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) gemäß GM Dexron II D. MB-Freigabe 236.1, MAN 339 Typ V1 / Z1 / L2, ZF TE-ML 04D / 14A, Voith H55.6335.XX (G607), Caterpillar TO-2, Allison C-4
SRS Violin ATF III	Dexron III H Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) GM Dexron III H und Ford Mercon. MB-Freigabe 236.1, MAN 339 Typ V1 / Z1 / L1, Voith H55.6335.XX (G607), ZF TE-ML 04D / 14A, Volvo 97340, Volvo 97341, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES 389
SRS Violin ATF III MV	JASO 1-A	Multifunktionales Automatic Transmission Fluid (ATF). MB-Freigabe 236.9, MAN 339 Typ V2 / Z2 / Z11, Voith H55.6336.XX, ZF TE-ML 04D / 14B / 16L / 20B / 25B
SRS Violin ATF VI	Dexron VI Ford Mercon LV	Hochleistungs-Automatic Transmission Fluid (ATF). GM Dexron VI und Ford Mercon LV

SRS Getriebeöle für Automatikgetriebe



Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Violin Getriebefluid DCT	DSG Getriebeöl	Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl. VW TL 052 182 A2 / 052 529 A2, BMW DCTF-1, Ford WSS-M2C 936 A, MB 236.21, PSA 9734 S2, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I, Volvo 1161838 / 161839, Renault BOT 450, Porsche Oil Nr. 999.917.080.00. Ferrari TF DCT-3, Fiat BOT 341
SRS Violin ATF CVT	CVT Getriebeöl	Multifunktionales Automatikgetriebeöl für den Gebrauch in stufenlos verstellbaren Automatikgetrieben (CVT). Toyota CVTF TC / FE, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Honda HMMF / HCF2 / Z-1, Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+, Daihatsu Ammix CVT, Hyundai SP-III, Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT / CVT II / High Torque CVT, MB 236.20, Suzuki CVTF TC / NS-2 / CVT Green 1&2, BMW Mini Cooper EZL799, VW TL 052 180 / 052 516

SRS Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen



Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Getriebefluid MGS 75W-90	75W-90	GL-4	Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit API GL-4 Anforderungen.
SRS Getriebefluid MTS	75W-80	GL-4	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für extreme Ölwechselintervalle. MAN 341 VR, Voith Retarder Typ C, MB 235.29, Eaton Manual Transmission, DAF (Eaton Getriebe), Volvo Transmission Oil 97307
SRS Violin ML 4	80W-85, 80W-90, 85W-90	GL-4	EP-Mehrzweck-Getriebeöle mit universeller Verwendbarkeit zur Versorgung von Schaltgetrieben mit API GL-4 Anforderungen.
SRS Violin ML 4 plus	80W, 80W-90, 85W-90	GL-4	EP-Mehrzweck-Getriebeöle mit universeller Verwendbarkeit und gutem Temperaturverhalten zur Versorgung von Schaltgetrieben mit API GL-4 Anforderungen. MAN 341 Z2, ZF TE-ML 02B / 17A
SRS Violin Mehrzweck-Getriebeöl	80W-85, 80W-90, 85W-90, 85W-140	GL-4	Mehrzweck-Getriebeöle für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und normal beanspruchte Antriebsachsen. MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 16A / 17A / 19A, MIL-L-2105, Ford SQM-2C-9008-A
SRS Violin RSG 80	80W	GL-4	Hochleistungs-Schaltgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle. MAN 341 Typ Z2 / E2, ZF TE-ML 02B / 17A, MB 235.5
SRS Getriebefluid 5 L	75W-90	GL-4 plus	Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl für VW / Audi-Pkw und andere Transaxle-Systeme mit längs eingebauten Motoren. Entspricht VW-Norm 501 50
SRS Getriebefluid SXL 75W-90	75W-90	GL-4 und GL-5 MT-1	Vollsynthetisches-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantriebe in Nutzfahrzeugen. MB-Freigabe 235.8, MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ S1, Scania STO 1:0 / STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A, DAF, Mack GO-J, Iveco, Renault, Volvo Transmission Oil 97 312, Arvin Meritor 076-N, MIL-PRF-2105 D / E, Eaton Transmissions
SRS Getriebefluid SML 80W-90	80W-90	GL-4 und GL-5 MT-1	Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantriebe in Nutzfahrzeugen. MB-Freigabe 235.0, MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ M2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19B / 21A, Robert Bosch TE ML 08, Mack GO-J, Iveco, DAF, Volvo 97321, Arvin Meritor Transmission 076-D, SAE J 2360, MIL-PRF-2105 D / E
SRS Getriebefluid HGS 75W-90	75W-90	GL-5	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen mit API GL-5 Anforderungen. MAN 342 Typ M1 / M2, ZF TE-ML 05B / 16B / 17B / 21A
SRS Violin HL 5	80W-90, 85W-90, 85W-140	GL-5	Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen mit API GL-5 Anforderungen. MIL-PRF-2105D, MAN 342 Typ M1 / M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 16B / 16C / 17B / 19B / 21A
SRS Violin Hypoid- Getriebeöl	80W-85, 80W-90, 85W-90, 85W-140	GL-5	Hypoid-Getriebeöle für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und Pkw. MB-Freigabe 235.0, MAN 342 Typ M1, DAF, Voith 132.00374400, Renault, ZF TE-ML 16B / 16C / 16D / 17B / 19B / 21A, MIL-L-2105 C / D, Volvo 97310, Ford SQM-2C-9002-AA
SRS Violin RSH	85W-90	GL-5 / LS	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential und mit LS (Limited Slip) Zusätzen. MIL-L-2105 B / C / D, ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C, Ford M2C-104 A

SRS Hydrauliköle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan HN	5 bis 100	HL	Zinkfreie Hydrauliköle mit gutem Korrosions- und Oxidationsschutz. DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN EN ISO 6743/4 HL, ISO 11158 HL
SRS Wiolan HS	5 bis 150	HLP	EP-Hydrauliköle mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit. DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Arburg, ZF TE-ML 04K, SEB 181 222
SRS Wiolan HX	22 bis 100	HLP	Zinkfreie EP-Hydrauliköle für hohe Belastungen mit gutem Demulgierverhalten. Arburg, ENGEL, KraussMaffei, SEB 181 222, DBL 6713, DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM Voith 3625-006058, -006072, -006073, -008426, ZF TE-ML 04K
SRS Wiolan HB	32 bis 68	HLP	Premium HLP-Hydrauliköle für den Einsatz in Hochleistungs-Hydraulikanlagen. DIN 51 524 Teil 2 HLP, ISO 11158 HM, ASTM-D 6158 HM, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth Fluid Rating List RDE 90245, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Parker Denison HF-0, Eaton Brochure 03-401-2010, US Steel 126 / 127 / 136
SRS Wiolan HV	15 bis 68	HVLP	Hoch VI-EP Hydrauliköle mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter). DIN 51 524 Teil 3 HVLP, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV, ZF TE-ML 04R, Arburg
SRS Wiolan HVX	32 bis 68	HVLP	Zinkfreies Hoch VI-EP Hydrauliköle mit gutem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter). DIN 51 524 Teil 3 HVLP, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV
SRS Wiolan H-540		HVLP	Spezielle Hydraulikflüssigkeit für Heeresgeräte mit sehr gutem Demulgiervermögen. Betriebstemperaturbereich von -30°C bis 100°C. NATO-Kode H 540, Bw-Kode HY5025, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV
SRS Wiolan HG	10 bis 100	HLPD	Zinkfreie EP-Hydrauliköle mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften. DIN 51 524 Teil 2 HLPD, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM, DIN 51 502 DLP
SRS Wiolan HVG 46	46	HVLPD	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit gutem Viskositäts-Temperaturverhalten, sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften. DIN 51 524 Teil 3 HVLPD, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV
SRS Wiolgan HE 46	46	HEES	Umweltschonende Hydraulikflüssigkeit, biologisch abbaubar, vollsynthetisch. DIN EN ISO 6743 / 4 HEES, VDMA 24 568, biologisch leicht abbaubar nach OECD 301-B > 80%

SRS Industriegetriebeöle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan CN	5 bis 680	CL	Zinkfreie Industrie-Getriebeöle mit Korrosions- und Oxidationsschutz. DIN 51 517 Teil 2 CL, DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN 51 506 VB / VBL ISO 12925 - 1 CKB, ISO 6743 - 6 CKB
SRS Wiolan CM	150 bis 680	CL	Zinkfreie Getriebe-/Umlauföle entsprechend der Morgoil Spezifikation. DIN 51 517 Teil 1 und Teil 2 CL, ISO 12925-1 CKB, ISO 6743-6 CKB, SEB 181 225
SRS Ersolan	68 bis 680	CLP	Zinkfreie Hochleistungs-Industrie-Getriebeöle mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen. DIN 51 517 Teil 3 CLP, ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC, SEB 181 226, ZF TE-ML 04H
SRS Ersolan synth GF	68 bis 460	CLP	Synthetische Hochleistungs-Industrie-Getriebeöle für thermisch hoch belastete Industriegetriebe und Windturbinengetriebe. DIN 51 517 Teil 3 CLP, ISO 12925-1 CKC - CKD, U.S. Steel 224, AGMA 9005-E02, Siemens - Flender Industrial Gear Revision 15, SKF und FAG (Windturbinengetriebe)

SRS Turbinen-, Umlauf- und Verdichteröle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan CA	46 bis 460	C / VB / VC	Umlauföle, gutes Luft- und Wasserabscheidevermögen. Eignung auch als Vakuumpumpenöl und Blankhärteöl. DIN 51 506 VB / VC, ISO 6743 Teil 3 DVA / DVC
SRS Wiolan CD	32 bis 320	VDL	Verdichteröle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungsendtemperaturen. DIN 51 506 VDL (überdeckt Gruppe VBL und VCL) ISO 6743 Teil 3 DAA / DAG / DAH
SRS Wiolan DL	32 bis 100		Zinkfreie Öle zur Schmierung von Druckluftaggregaten. ISO 6743 Teil 11 PAB / PAC / PBB / PBC
SRS Wiolan FT	46, 68	L-TDP / L-TGP	Turbinenöle für Gasturbinen und Turboverdichter mit angeschlossenen Getrieben. ISO 8068 L-TSE / TGE / TGF / TGSE, GE GEK 28143, 32568, 101941, 107395a, ABB/Alstom HTGD 90117, Siemens TLV 90 13 05, MAN Turbomaschinen
SRS Wiolan GT	32 bis 68	L-TD / L-TG	Turbinenöle mit hervorragender Alterungsbeständigkeit und gutem Korrosionsschutz. ISO 8068 L-TSA / TGA / TGB / TSGB, MAN Turbomaschinen, ABB HTGD 90117, ABB-Stal-VTI 3200-3 / 9812108, GE GEK 28143A / 32568H / 107395A / 46506D, Siemens TLV 90 13 04
SRS Wiolan WT	32 bis 68		Verdichteröle, bevorzugter Einsatz in Schraubenverdichtern. ISO 6743 Teil 3 DAA, DIN 51 506 VBL / VCL

SRS Strömungsgetriebeöle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan HF 32 DB	32	CLP / HLP	Strömungsgetriebeöl für hydrodynamische Getriebe u.a. in Lokomotiven und bahnspezifischen Anwendungen. DIN 51 502 CLP / HLP, Deutsche Bahn, Voith Turbo 120.00059010 Index 14
SRS Wiolan HF 32 synth	32	CLP / HLP	Vollsynthetisches Strömungsgetriebeöl für hydrodynamische Getriebe u.a. in Lokomotiven und bahnspezifischen Anwendungen mit deutlich verlängerten Ölwechselintervallen und besonderer Tieftemperatureignung bis -40°C. DIN 51 502 CLP / HLP, Voith Turbo 120.00059010 Index 14

SRS Bettbahnöle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan TH	32 bis 220	CGLP	Gleitbahnöle mit guten Gleiteigenschaften und niedrigem Haftreibwert. DIN 51 502 CGLP, ISO 6743 Teil 13 GA / GB

SRS Wärmeträgeröle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Mihatherm WU	10, 32, 46	Q	Wärmeträgeröle mit ausgezeichneter thermischer Stabilität und niedriger Viskosität bei hoher Siedelage. DIN 51 502 Q

SRS Kältemaschinenöle



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Wiolan KF	22 bis 68	KAA / KC	Besonders alterungsbeständige Kältemaschinenöle von hohem Reinheitsgrad. DIN 51 503 KAA / KC

SRS Sonstige Spezialitäten



Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
SRS Calibration Fluid CV			Prüföl für Diesel-Einspritzpumpen. Bosch Norm VS 15665-OL-CV, ISO Norm 4113-CV-AW, Bosch-Freigabe, MTU-Freigabe, MAN-Freigabe
SRS Calibration Fluid			Prüföl zur Kalibrierung von Diesel-Einspritzpumpen. Bosch Norm VS 15665 OL, ISO Norm 4113, MTU-Freigabe
SRS Wiolan IF 10	10	J	Transformatoren- bzw. Isolieröl, oxidationsstabil. VDE 0370-1, DIN 51 353, IEC 60296 Version 4.0, IEC 62535, ASTM D 1275-B
SRS Wiolan BF 10	10	R	Sprüh- und Korrosionsschutzöl für verschiedene Anwendungsfälle. DIN 51 502 R
SRS Mihagran FO 2320/3 KOR	10	FS	Formtrennöl für verschiedene Materialien und Baustoffe. DIN 51 502 FS
SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl	1000	ZB	Heißdampf-Zylinderöl für Einsatztemperaturen bis 325 °C. DIN 51 510 ZB
SRS Biolub synth 68	68		Umweltschonendes, synthetisches und biologisch schnell abbaubares Sägekettenhaftöl. Bw-Kode OY1180, OECD 301 F
SRS Wiolit Sägekettenhaftöl	100		Sägekettenhaftöl universell für alle Typen von Kettensägen einsetzbar.



Schmierstoff-Kompetenz hat einen Namen

SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH
Neuenkirchener Str. 8
49499 Salzbergen
Deutschland

Tel: +495976 945 633
Fax: +495976 945 621
E-mail: info@srs-oil.de
Web: www.srs-oil.de



08/2020

DIE SCHMIERSTOFFSPEZIALISTEN