

# SRS Violin Getriebefluid DCT



## Automatikgetriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe

September 2023

### Eigenschaften

**SRS Violin Getriebefluid DCT** ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis modernster Synthesetechnologie. Es ist speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten. Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer, sowie eine hohe Reibwertstabilität.

### Einsatzhinweise

**SRS Violin Getriebefluid DCT** erfüllt die Anforderungen an moderne im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetriebeöle. Die hohe Reibwertstabilität sorgt für schlupffreie Übertragung auch von sehr hohen Drehmomenten. SRS Violin Getriebefluid DCT bietet neben einem hohen Viskositätsindex auch bestes Tieftemperatur – Schaltverhalten, sowie ein stabiles Reibwertverhalten auch bei hohen Temperaturen.

SRS Violin Getriebefluid DCT ist nicht für Stufen – Automatikgetriebe und CVT Getriebe geeignet.

### Einsatzempfehlungen

(Weitere Einsatzempfehlungen auf Anfrage)

- BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
  - BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)
  - BMW 6-speed DCT
  - BMW MTF LT-5, 83 22 2 167
  - Borg Warner
  - Bugatti Veyron
  - BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
  - Changan DCTF
  - Chery DCTs
  - Chrysler 68044345 EA & GA
  - Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
  - Eaton PS-278
  - Ferrari 7-speed (Getrag)
  - Ferrari TF DCT-3
  - Fiat 9.55550-HE2, -MZ6
  - Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT)
  - Ford WSS-M2C 936 A
  - Ford WSS-M2C 200-D2/XT-11-QDC
  - Ford WSS-M2C 218-A1, Ford F-DC
  - Geely 7 speed
  - Great Wall DCT
  - Magna / Getrag DCTs
  - Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)
  - Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1
  - Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT)
  - PSA 9734.S2
  - Porsche 999.917.080.01
  - Renault EDC 6-speed (Getrag), EDC-7
  - Renault DC4 (BOT 450), DW5, DW6
  - Volvo Powershift 6-speed (GFT)
  - Volvo 1161838, 1161839
  - Volvo Dual Clutch Oil D1, D2
  - VW G 052 536, 055 536
  - VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
  - VW / Audi TL 52 182 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
  - VW/ TL 52 529 / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7
  - VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed
  - VW / Audi G 055 529
  - ZF / Porsche Oil #999.917.080.00
- e-Mobilität:
- Lynk & Co. 01 (Plug-in Hybrid & Hybrid el. SUV)
  - VW Golf GTE DQ400E

SRS Violin Getriebefluid DCT ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Violin Getriebefluid DCT
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,847
Dyn. Viskosität bei – 40°C	mPa s	ASTM D 2983	<20.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	34,1
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	7,02
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	174
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	222
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 45

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**