

SRS Turbo-Rekord top FE



Premium Low SAPS-Motorenöl

Juli 2023

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord top FE ist ein Premium Low SAPS Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für den Einsatz in modernen Euro V und VI Motoren. Die innovative Additivierung bietet aufgrund hervorragender Oxidations- und Alterungsstabilität maximale Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 10W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls. Durch einen minimierten Verdampfungsverlust wird der Ölverbrauch deutlich reduziert.

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord top FE wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungen entwickelt. SRS Turbo Rekord top FE wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle der Leistungskategorie 10W-40 bei längsten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen. SRS Turbo-Rekord top FE kann auch in Motoren eingesetzt werden, bei denen Motorenöle gemäß API CI-4 oder CI-4 plus gefordert werden und ist somit auch als Rationalisierungsprodukt für den Einsatz in älteren Fahrzeugen bestens geeignet.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E7
- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2

Freigaben

- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 13D110 (MB 235.28)
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)
- Renault VI RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC IV-10 LA
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Voith Retarder Typ B

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-3 und ECF-2
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Scania Low Ash
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1

SRS Turbo-Rekord top FE ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten | Prüfmethode | SRS Turbo-Rekord top FE |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------|
| SAE-Klasse | SAE J 300 | 10W-40 |
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | 0,863 |
| Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS) | ASTM D 5293 | 6.500 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | DIN EN ISO 3104 | 91,4 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | DIN EN ISO 3104 | 13,6 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | 150 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | 232 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | -39 |
| Basenzahl | ASTM D 2896 | 10,3 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

