

SRS Turbo-Rekord NG



Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

Juli 2023

Eigenschaften

SRS Turbo-Rekord NG ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl. Verschärfte Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von SRS Turbo-Rekord NG sicher beherrscht. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

SRS Turbo-Rekord NG kann in hoch beanspruchten Euro III, Euro IV und Euro V Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt werden. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 15W-40
- ACEA E7
- API CI-4 / SL
- Global DHD-1
- Jaso DH-1

Freigaben

- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Deutz DQC III-18
- MTU MTL 5044 Typ 2
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Renault VI RLD/RLD-2
- Mack EO-N

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3275-1
- Caterpillar ECF-1a und ECF-2
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- DAF

SRS Turbo-Rekord NG ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Turbo-Rekord NG
SAE-Klasse	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,883
Dyn. Viskosität bei -20°C (CCS)	ASTM D 5293	6270
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	110
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39
Basenzahl	ASTM D 2896	11,4

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

