

SRS Magnum NG 5W-20



PKW-Leichtlauf-Motorenöl

Januar 2021

Eigenschaften

SRS Magnum NG 5W-20 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie. Es ist überall dort einsetzbar, wo Leichtlaufeigenschaften von Motorenölen der Viskositätsklasse SAE 5W-20 gefordert sind. Die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) wird durch den Einsatz von SRS Magnum NG 5W-20 vermieden.

bietet hervorragenden Verschleißschutz und eine hohe Motorsauberkeit.

Einsatzhinweise

SRS Magnum NG 5W-20 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 5W-20. Diese Viskositätseinstellung bietet ausgezeichnetes Kaltstartverhalten auch bei tiefsten Umgebungstemperaturen. SRS Magnum NG 5W-20 ist für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW-Motoren, sowie für verlängerte Ölwechselintervalle bestens geeignet. Auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen ist eine hohe Sicherheit gegen Korrosion, sowie Verunreinigungen des Motors gegeben. SRS Magnum NG 5W-20 trägt zur Reduzierung der Emissionen (CO₂ Reduktion) und zur Schonung der Umwelt bei. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

Leistungsbeschreibung

- SAE-Klasse 5W-20
- API SP / RC
- ILSAC GF-6A

Einsatzempfehlungen

- | | |
|------------------------|------------------------|
| • Chrysler MS-6395 | • Honda |
| • Ford WSS-M2C 945-A | • Hyundai |
| • Ford WSS-M2C 945- B1 | • Mazda |
| • Ford WSS-M2C 930-A | • Mitsubishi Dia Queen |
| • GM 6094 M | • Nissan |
| • GM dexos1 gen. 2 | • Toyota |

SRS Magnum NG 5W-20 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Magnum NG 5W-20
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,848
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	3.640
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	46,7
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	8,57
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	163
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42

Made in Germany