

# SRS Cargolub TLS plus



USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

September 2023

## Eigenschaften

**SRS Cargolub TLS plus** ist ein hochwertiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). SRS Cargolub TLS plus zeichnet sich durch eine aschearme Additiv-Technologie aus (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert.

SRS Cargolub TLS plus ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz. Durch die moderne „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch bei optimiertem Verschleißschutz erzielt wird. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch, verringerten Schadstoffemissionen, sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

## Einsatzhinweise

**SRS Cargolub TLS plus** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung der abgasoptimierten Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TLS plus ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die neuesten Abgasnormen Euro V und VI abgestimmt wurde und maximale Ölwechselintervalle ermöglicht. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E7, E11
- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4 / SN
- Jaso DH-2

## Freigaben

- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- MAN M 3677
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)
- Renault VI RLD-3 / RLD-2 / RXD / RGD
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus, EO-M Plus
- Voith Retarder Typ B

## Einsatzempfehlungen

- DTFR 13D110 (MB 235.28)
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- Volvo CNG
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218

SRS Cargolub TLS plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten                       |                    | Prüfmethode     | SRS Cargolub TLS plus |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| SAE-Klasse                      |                    | SAE J 300       | 5W-30                 |
| Dichte bei 15°C                 | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51 757      | 0,855                 |
| Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS) | mPa s              | ASTM D 5293     | 6.170                 |
| Kin. Viskosität bei 40°C        | mm <sup>2</sup> /s | DIN EN ISO 3104 | 67,9                  |
| Kin. Viskosität bei 100°C       | mm <sup>2</sup> /s | DIN EN ISO 3104 | 11,5                  |
| Viskositätsindex (VI)           |                    | DIN ISO 2909    | 164                   |
| Flammpunkt COC                  | °C                 | DIN ISO 2592    | 232                   |
| Pourpoint                       | °C                 | DIN ISO 3016    | - 48                  |
| Basenzahl                       | mgKOH/g            | ASTM D 2896     | 10,0                  |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**

